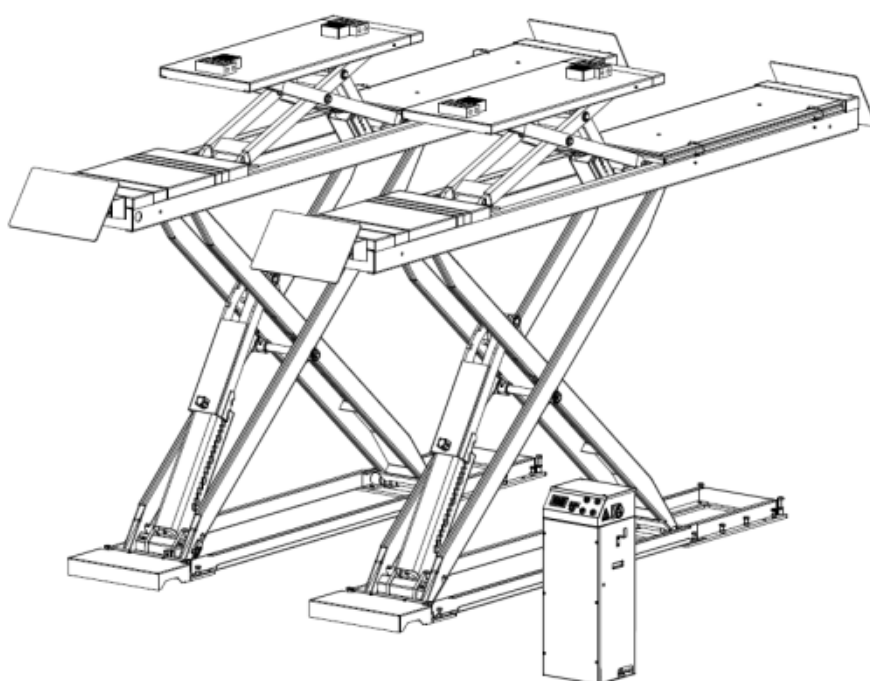


ORYGINALNA INSTRUKCJA OBSŁUGI

PODNOŚNIK NOŻYCOWY

PN500GP

NL500GP



Wersja opracowania:

2.2

Nortec Sp. z o.o.
Świerkowa 32, 62-020 Rabowice
biuro@nortec-pro.com, www.nortec-pro.pl



Instrukcja obsługi jest integralną częścią produktu i musi być przechowywana razem z urządzeniem w łatwo dostępnym miejscu. Wszystkie osoby zainteresowane muszą mieć swobodny dostęp do zapoznania się z jej treścią. Producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe uszkodzenia, które będą wynikiem niezajomości instrukcji zawartych w niniejszym dokumencie.

Spis treści

ROZDZIAŁ 1 - INFORMACJE OGÓLNE.....	4
1.1 PRZECHOWYWANIE INSTRUKCJI.....	4
1.2 AWARIA	4
1.3 UWAGI NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA OPERATORA.....	4
1.4 OSTRZEŻENIA	5
1.5 ZŁOMOWANIE	5
ROZDZIAŁ 2 - SPECYFIKACJA PRODUKTU	5
2.1 GWARANCJA.....	6
2.2 OBSŁUGA TECHNICZNA.....	6
ROZDZIAŁ 3 – OPAKOWANIE, TRANSPORT, PRZECHOWYWANIE.....	6
3.1 OPAKOWANIE.....	6
3.2 PODNOSZENIE.....	6
3.3 SKŁADOWANIE.....	7
3.4 DOSTAWA I KONTROLA PRZESYŁKI	7
ROZDZIAŁ 4 - OPIS PRODUKTU	7
4.1 OPIS PODNOŚNIKA RYS. 2	7
4.2 OBSŁUGA	8
ROZDZIAŁ 5 – SPECYFIKACJE TECHNICZNE.....	8
5.1 ROZMIAR I DANE PODSTAWOWE	8
5.2 SILNIK ELEKTRYCZNY	8
5.3 POMPA	8
5.4 JEDNOSTKA HYDRAULICZNA RYS. 4	11
5.5 OLEJ	11
ROZDZIAŁ 6 - BEZPIECZEŃSTWO	17
6.1 UWAGI OGÓLNE	17
6.2 RYZYKO PODCZAS PODNOSZENIA POJAZDU	18
6.3 ZAGROŻENIA DLA LUDZI.....	18
6.4 RYZYKO ZGNIECENIA	18
6.5 RYZYKO UDEŻENIA.....	18
6.6 RYZYKO PORĄŻENIA PRĄDEM	19
6.7 RYZYKO POŚLIZGNIĘCIA	19
6.8 RYZYKO UPADKU POJAZDU	19
6.9 ZAGROŻENIA WYNIKAJĄCE Z NIEWŁAŚCIWEGO OŚWIETLENIA	19
6.10 RYZYKO ODERWANIA SKŁADOWEJ PODNOŚNIKA.....	19

6.11 RYZYKO NIEAUTORYZOWANEGO UŻYCIA.....	19
ROZDZIAŁ 7 – MONTAŻ	20
7.1 KONTROLA MIEJSCA INSTALACJI.....	20
7.2 OŚWIETLENIE.....	20
7.3 INSTALACJA PODŁOŻE	20
7.4 POZYCJONOWANIE PODNOŚNIKA	20
7.5 POŁĄCZENIE HYDRAULICZNE.....	22
7.6 PODŁĄCZENIA PNEUMATYCZNE	23
7.7 PODŁĄCZENIE URZĄDZENIA DO UKŁADU HYDRAULICZNEGO I ELEKTRYCZNEGO	23
7.8 OLEJ I ODPOWIERZANIE	24
7.8.1 START	24
7.8.2 UZUPENIANIE OLEJU I ODPOWIERZANIE	24
7.8.3 UZUPEŁNIANIE OLEJU I OTPOWIERZANIE DŹWIGNIK	25
7.9 REGULACJA	25
7.10 INSTALACJA WYŁĄCZNIKÓW KRAŃCOWYCH RYS. 23	26
7.10.1 WYŁĄCZNIK KRAŃCOWY MAX. WYSOKOŚCI	26
7.11 KONTROLA	26
7.12 TEST Z OBCIĄŻENIEM.....	27
ROZDZIAŁ 8 – OPERACJE	27
8.1 PANEL KONTROLNY RYS. 24.....	27
8.2 PODNOSZENIE PLATFORM.....	28
8.3 OBNIŻANIE PLATFORM	29
8.4 PODNOSZENIE DŹWIGNIK PODOSIOWY	29
8.5 OPUSZCZANIE DŹWIGNIK PODOSIOWY.....	29
8.6 POZIOMOWANIE PLATFORM.....	29
8.7 INSTRUKCJA OPUSZCZANIA AWARYJNEGO	29
8.7.1 OBNIŻANIE RĘCZNE	30
8.7.2 OBNIŻANIE RĘCZNE DŹWIGNIKA	30
8.8 OBSŁUGA BELKI(opcjonalnie)	30
ROZDZIAŁ 9 – KONSERWACJA	31
9.1 KONSERWACJA ZWYKŁA.....	31
9.2 KONSERWACJA OKRESOWA.....	31
10. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW.....	32

ROZDZIAŁ 1 - INFORMACJE OGÓLNE

Ten rozdział zawiera instrukcje ostrzegawcze niezbędne do prawidłowego użytkowania podnośnika i uniknięciu niebezpieczeństwa dla personelu. Niniejsza instrukcja została napisana, aby wykorzystywać ją podczas wątpliwości pracowników i konserwatorów. Instrukcja stanowi integralną część podnośnika i musi być przechowywana wraz z nim, przez cały okres użytkowania. Przeczytaj niniejszy podręcznik dokładnie, przed przystąpieniem do prac z podnośnikiem.

Podręcznik dostarczy Ci informacji na temat:

- Bezpieczeństwa ludzi;
- Bezpieczeństwa pracy;
- Bezpieczeństwa podnoszonych pojazdów.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody, awarie, uszkodzenia i szkody dla osób i mienia powstałe w wyniku nie przestrzegania zasad opisanych w podręczniku. Tylko wykwalifikowany personel jest upoważniony do wykonywania operacji z urządzeniem, przeprowadzania montażu, instalacji, regulacji, kalibracji, ustawiania, nadzwyczajnych konserwacji, napraw, remontów, demontażu podnośnika, przenoszenia i przewożenia. Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody dla osób i mienia powstałe w wyniku wykonywania powyższych operacji przez osoby nieupoważnione. Użytkowanie podnośnika przez personel nieprzeszkolony jest surowo zabronione.

1.1 PRZECHOWYWANIE INSTRUKCJI

W celu prawidłowego korzystania z niniejszej instrukcji, zaleca się, co następuje:

- zachowanie instrukcji w pobliżu podnośnika, w łatwo dostępnym miejscu.
- zachowanie instrukcji w obszarze chronionym przed wilgocią.
- korzystanie z tej instrukcji właściwie bez jej uszkodzenia.

Jakiegolwiek korzystanie z urządzenia przez operatorów, którzy nie są zaznajomieni z instrukcjami i procedurami zawartymi w niniejszym dokumencie jest zabronione. Niniejsza instrukcja jest integralną częścią podnośnika: musi być przekazana nowemu właścicielowi wraz z podnośnikiem, w przypadku sprzedaży.

1.2 AWARIA



W przypadku awarii urządzenia, postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w poniższych rozdziałach.

1.3 UWAGI NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA OPERATORA



Operatorzy nie mogą być pod wpływem środków uspokajających, narkotyków lub alkoholu podczas pracy maszyny.
Przed uruchomieniem podnośnika, operator musi poznać wszystkie funkcje urządzenia oraz jego specyfikacje.

1.4 OSTRZEŻENIA



Wszelkie nieautoryzowane zmiany lub modyfikacje urządzenia zwalniają producenta z odpowiedzialności za ewentualne szkody dla osób i mienia. Usunięcie urządzeń bezpieczeństwa stanowi naruszenie przepisów dotyczących bezpieczeństwa pracy.

Użytkowanie urządzenia niezgodnie z przeznaczeniem jest surowo zabronione.



Zastosowanie nieoryginalnych części zamiennych może spowodować szkody dla osób i mienia.

1.5 ZŁOMOWANIE

Po podjęciu decyzji o zaprzestaniu użytkowania urządzenia, należy usunąć wszelkie źródła zasilania. Części składowe są traktowane, jako odpady specjalne i ich usuwanie musi być zgodne z lokalnymi przepisami. Jeśli opakowanie nie jest zanieczyszczone i podlega biodegradacji, należy je pozostawić do usunięcia we właściwym miejscu.

DEKLARACJA GWARANCJI I OGRANICZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Producent dołożył wszelkich starań, aby wykonać niniejszy podręcznik starannie.

DO CZYTELNIKA

Dołożono wszelkich starań w celu zapewnienia, że informacje zawarte w niniejszej instrukcji są poprawne, kompletne. Producent nie ponosi odpowiedzialności za błędy popełnione przy sporządzaniu tego podręcznika oraz zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian konstrukcyjnych, w celu udoskonalania produktu.

ROZDZIAŁ 2 – SPECYFIKACJA PRODUKTU

NORTEC PRO>>			
PODNOŚNIK			
MODEL:	PN500GP	NR SERYJNY:	XXXXXXX
UDŹWIG:	5000 KG	ZASILANIE:	400V/50Hz
WAGA:	2570 KG	ROK PRODUKCJI:	2021
Nortec Sp. z o. o., Świerkowa 32, 62-020 Rabowice www.nortec-pro.com, biuro@nortec-pro.com			

Dane identyfikacyjne urządzenia są pokazane na etykiecie umieszczonej na urządzeniu sterującym. Użyj powyższych danych zarówno do zamówienia części zamiennych, jak również podczas kontaktu z producentem lub sprzedawcą. Usuwanie etykiety jest surowo zabronione. Urządzenie może zostać nieznacznie zmodyfikowane z estetycznego punktu widzenia.

2.1 GWARANCJA

Gwarancja jest ważna przez okres 12 miesięcy, licząc od daty wystawienia faktury zakupu. Gwarancja zostaje anulowana w przypadku wprowadzenia nieautoryzowanych zmian urządzenia bez zgody producenta. Wady produkcyjne muszą zostać zweryfikowane przez autoryzowany personel producenta.

2.2 OBSŁUGA TECHNICZNA

Dla wszystkich czynności serwisowych i konserwacyjnych niewymienionych ani niepokazanych w instrukcji, prosimy o kontakt z autoryzowanym dealerem producenta lub sprzedawcą. Tylko wykwalifikowany personel może przeprowadzać operacje podnoszenia, przenoszenia, transportu i rozpakowywania.

ROZDZIAŁ 3 — OPAKOWANIE, TRANSPORT, PRZECHOWYWANIE

3.1 OPAKOWANIE

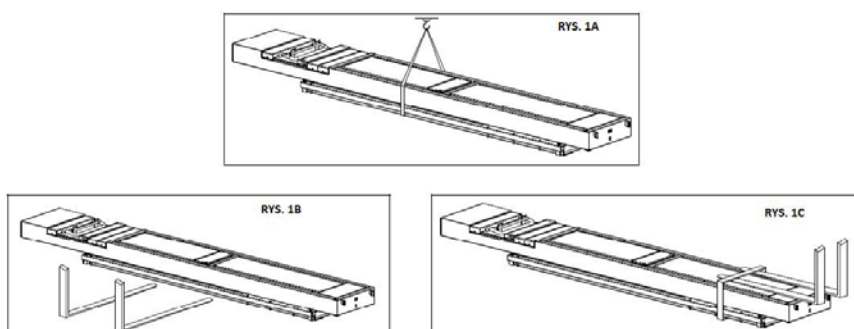
Dostawa powinna się składać z następujących elementów;

- 2 jednostki podstawowe, każda wyposażona w cylindry hydrauliczne;
- Belka z pompą;
- Jednostka sterująca z urządzeniem hydraulicznym, przewody hydrauliczne;
- Kotwy;
- Gumowe podkładki;
- Obrotnice;
- Napęd ramp

Na życzenie dostępne są akcesoria dodatkowe.

3.2 PODNOSZENIE

Podczas załadunku / rozładunku lub przewożenia sprzętu do serwisu, należy użyć odpowiedniego urządzenia do przenoszenia. Upewnij się, że urządzenie posiada adekwatny udźwig. Pamiętaj o środku ciężkości ładunku. Patrz **RYS.1** przedstawia poprawne przenoszenie:



3.3 SKŁADOWANIE

Opakowania muszą być przechowywane w zadaszonym miejscu, z dala od bezpośredniego światła słonecznego i niskiej wilgotności, temperatura pomiędzy -10°C a $+40^{\circ}\text{C}$.

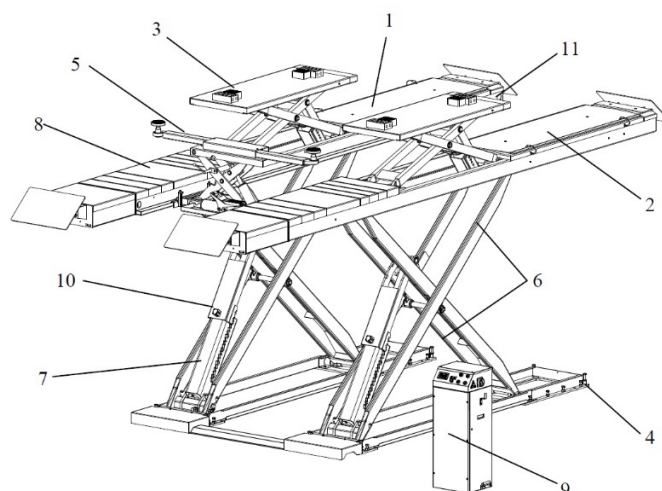
3.4 DOSTAWA I KONTROLA PRZESYŁKI

Po dostarczeniu przesyłki, sprawdź, czy urządzenie nie zostało uszkodzone podczas transportu. Sprawdź, czy wszystkie pozycje zamówienia zostały zawarte w dostawie. W przypadku uszkodzeń podczas transportu, zawiadom przewoźnika. Otwieraj opakowanie ostrożnie.

ROZDZIAŁ 4 - OPIS PRODUKTU

4.1 OPIS PODNOŚNIKA RYS. 2

Podnośnik został zaprojektowany do podnoszenia pojazdów mechanicznych w celu wymiany kół i konserwacji. Podnośnik może być montowany na powierzchni lub w fosie (montowany podtynkowo). Maksymalna masa podnosząca jest podana na tabliczce znamionowej. Wszystkie ramy mechaniczne, takie jak platformy, przedłużenia, ramy podstawy i ramiona zostały zbudowane z blachy stalowej, aby rama była sztywna i mocna przy zachowaniu niskiej wagi. Działanie elektrohydrauliczne opisano szczegółowo w rozdziale 8. W tym rozdziale opisano główne elementy dźwigu, pozwalające użytkownikowi zapoznać się z urządzeniem. Jak pokazano na rys. 2, podnośnik składa się z dwóch pasów startowych: P1 (1) i P2 (2) z dwoma bezkołowymi podnośnikami (3), przymocowanymi do podłoża za pomocą podstawy (4). Na specjalne życzenie, jedna belka podnośnika (5) może być zasilana i obsługiwana przez powietrzno-hydrauliczną pompę. Pasy startowe są połączone z bazą za pomocą systemu podnoszenia podnośnika. System podnoszenia każdej z dróg składa się z ramion nożycowych (6) i cylindra hydraulicznego (7). Pokrywa talerza obrotowego (8) jest dostarczana z podnośnikiem na wypadek, gdyby nie było potrzeby ustawienia osi. Ruch podnoszenia i opuszczania podnośników bez koła odbywa się za pomocą jednostki sterującej (9) umieszczonej obok podnośnika. System poziomowania windy jest wykonywany ręcznie za pomocą kurków poziomujących w bloku energetycznym. Mechaniczne bezpieczeństwo działające za pomocą pneumatycznego cylindra (10) jest zbudowane pod każdym pasem startowym i wolnym od kół zębatych do sprzęgania i zwalniania. W podstawie P1 zamontowane są dwa wyłączniki krańcowe: dla górnego ograniczenia pozycji i dla wysokości bezpieczeństwa. Fotokomórki (11) znajdują się w platformach, aby sprawdzić synchronizację platform.



4.2 OBSŁUGA

Podnoszenie realizowane jest poprzez jednostkę hydrauliczną. Platformy podnoszone są jednocześnie. Układ hydrauliczny jest chroniony przez zawór max. ciśnienia, co zapobiega przekroczeniu ciśnienia ustalonego dla bezpieczeństwa. Podnośnik zapewnia synchronizację platform. Po naciśnięciu klawisz obniżania, podnośnik zatrzymuje się na wysokości 400 mm. Na tym etapie, operator powinien sprawdzić, czy żadne osoby nieupoważnione nie przebywają w strefie roboczej. Jeśli w strefie roboczej nie przebywają osoby nieuprawnione, należy opuścić podnośnik całkowicie. Całkowite obniżenie sygnalizuje sygnał dźwiękowy.

ROZDZIAŁ 5 – SPECYFIKACJE TECHNICZNE

5.1 ROZMIAR I DANE PODSTAWOWE

UDŹWIG	5000KG
UDŹWIG PODNOŚNIKA OSIOWEGO	2500KG
MAX. WYSOKOŚĆ PODNOSZENIA	2160 mm
MAX WYSOKOŚĆ PODNOSZENIA WTÓRNEGO	430 mm
WYSOKOŚĆ OBNIŻENIA	290 mm
DŁUGOŚĆ	5000 mm
SZEROKOŚĆ PLATFORMY	608 mm
SUGEROWANY ROZSTAW PLATFORM	997 mm
CZAS PODNOSZENIA	70s
CZAS OPUSZCZANIA	60s
CIŚNIENIE	6-8 bar
POZIOM HAŁASU	80 dB(A)/1m
TEMPERATURA ROBOCZA	-10 °C ~ 40 °C
WAGA OPAKOWANIA	2670KG

5.2 SILNIK ELEKTRYCZNY

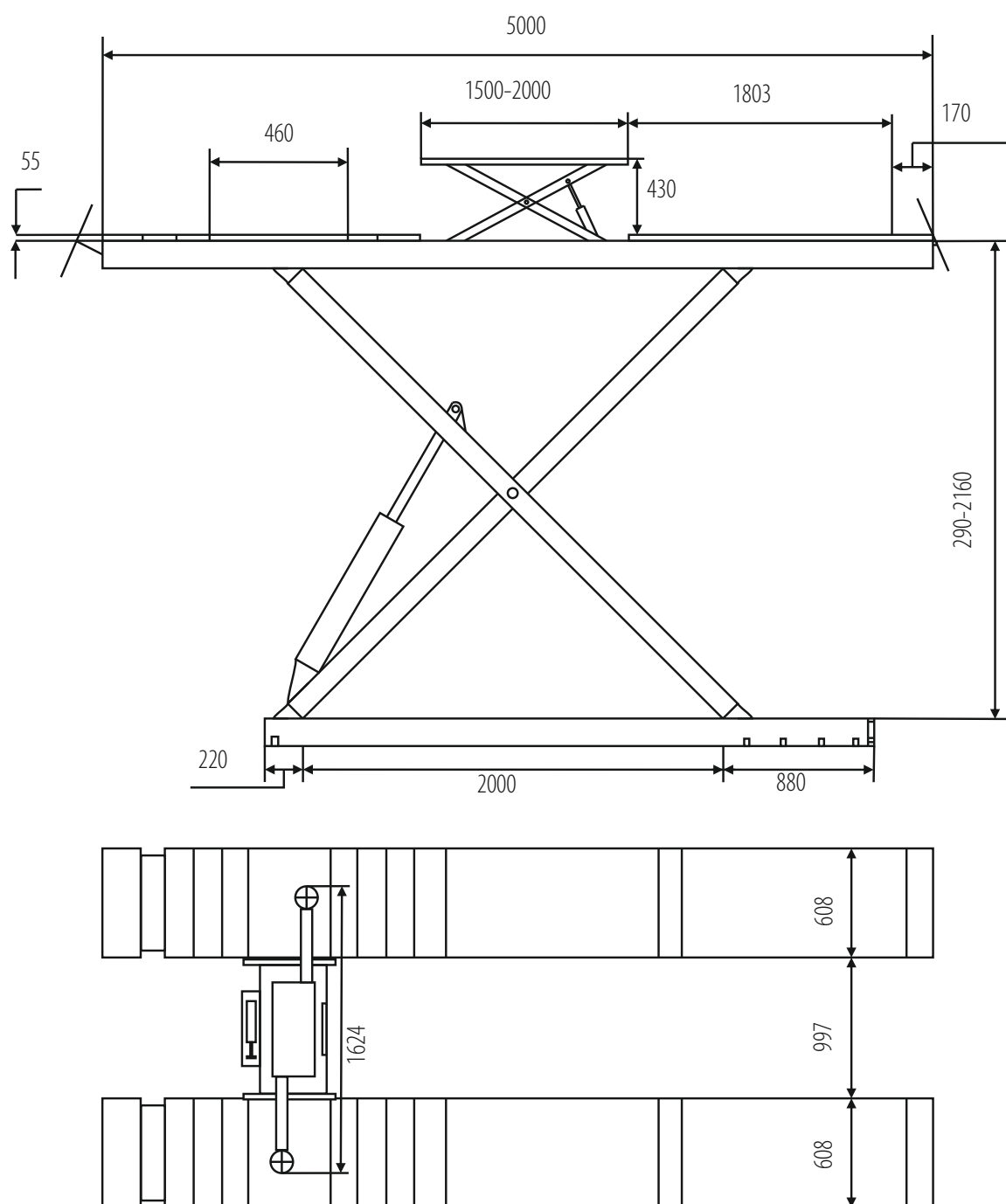
TYP	ML90L2	G90N4
NAPIĘCIE	230V/220V-1Ph	400V/380V-3Ph
MOC	2.2 KW	3,5 KW
BIEGUNY	4	2
SZYBKOŚĆ	2800 rpm	1375 rpm
TYP OBUDOWY SILNIKA	B14	
KLASA IZOLACJI	IP 54	

Podłączenie silnika musi być przeprowadzone w odniesieniu do załączonych schematów elektrycznych **(RYS.6)**. Kierunek obrotów silnika jest pokazany na etykiecie umieszczonej w silniku. Przed użyciem podnośnika, należy sprawdzić, czy specyfikacja silnika pokazana na tabliczce znamionowej jest zgodna z zasilaniem. Napięcie powinno być zabezpieczone przed przeciążeniem.

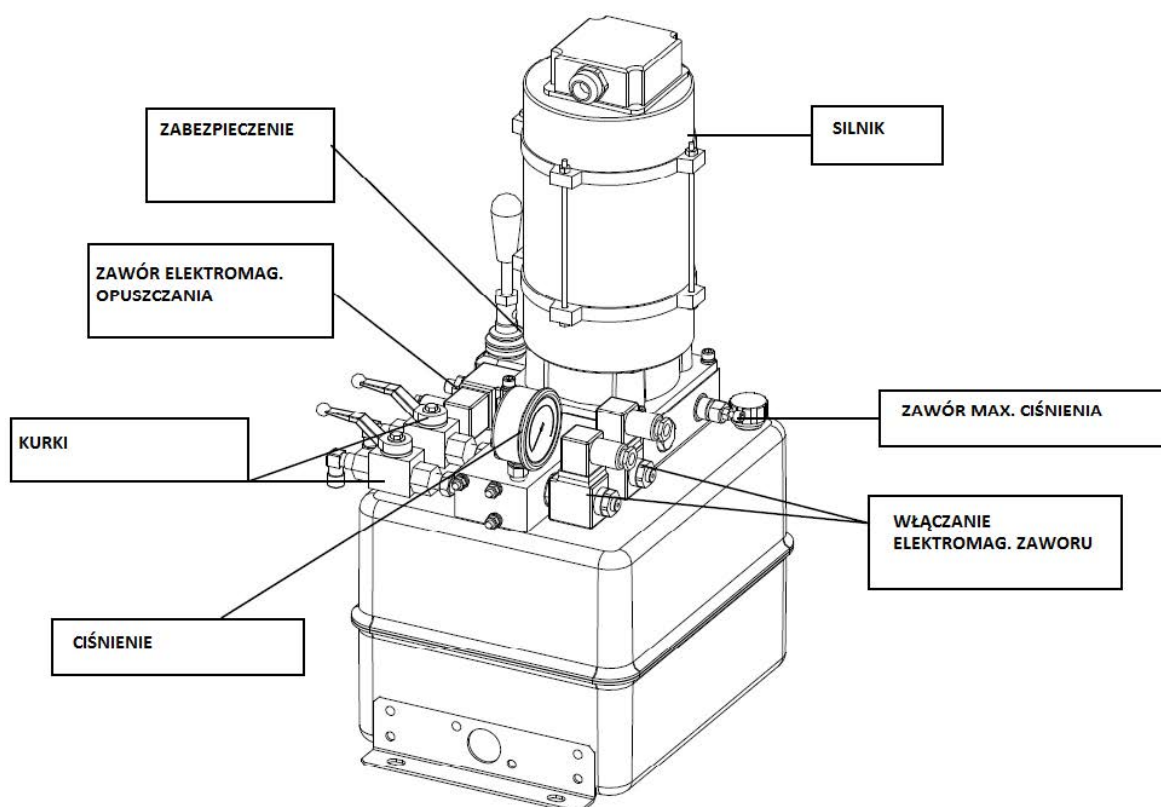
5.3 POMPA

TYP		
PRZEPŁYW	1,6 cm ³ /g	4,8 cm ³ /g
CIĄGŁE CIŚNIENIE ROBOCZE	250-260 BAR	
MAKSYMALNE CIŚNIENIE	300 BAR	

RYS. 3a INSTALACJA



5.4 JEDNOSTKA HYDRAULICZNA RYS. 4



5.5 OLEJ

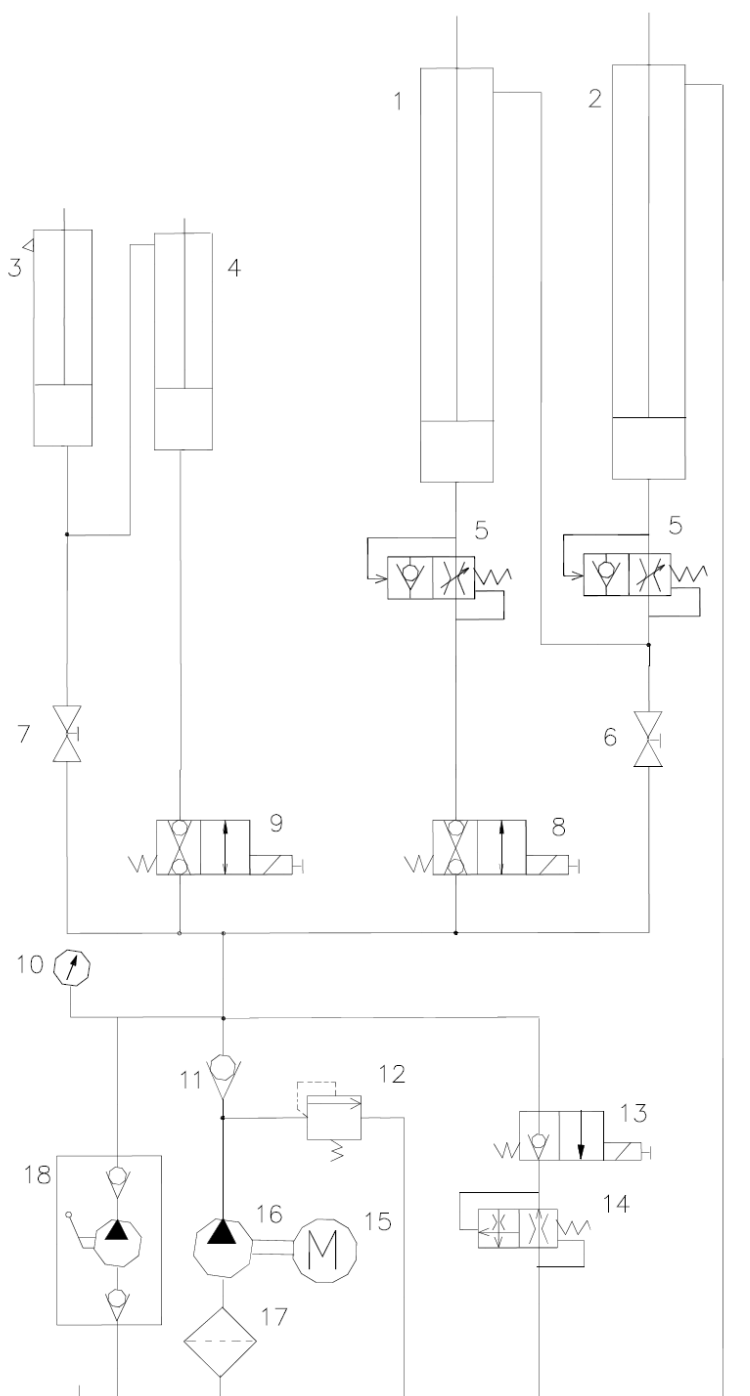
Użyj oleju do napędu hydraulicznego, ISO 6743/4 (klasa HM). Olej o podobnych cechach przedstawiony jest w tabeli poniżej.

ASTM D 1298	Gęstość 20 °C	0.8 kg/l
ASTM D 445	Lepkość 40 °C	32 cSt
ASTM D 445	Lepkość 100 °C	5.43 cSt
ASTM D 2270	WSKAŹNIK LEPKOŚCI	104 N°
ASTM D 97	TEMPERATURA KRZEPNIĘCIA	~ 30 °C
ASTM D 92	TEMPERATURA ZAPŁONU	215 °C
ASTM D 644	ZOBOJĘTNIE	0.5 mg KOH/g



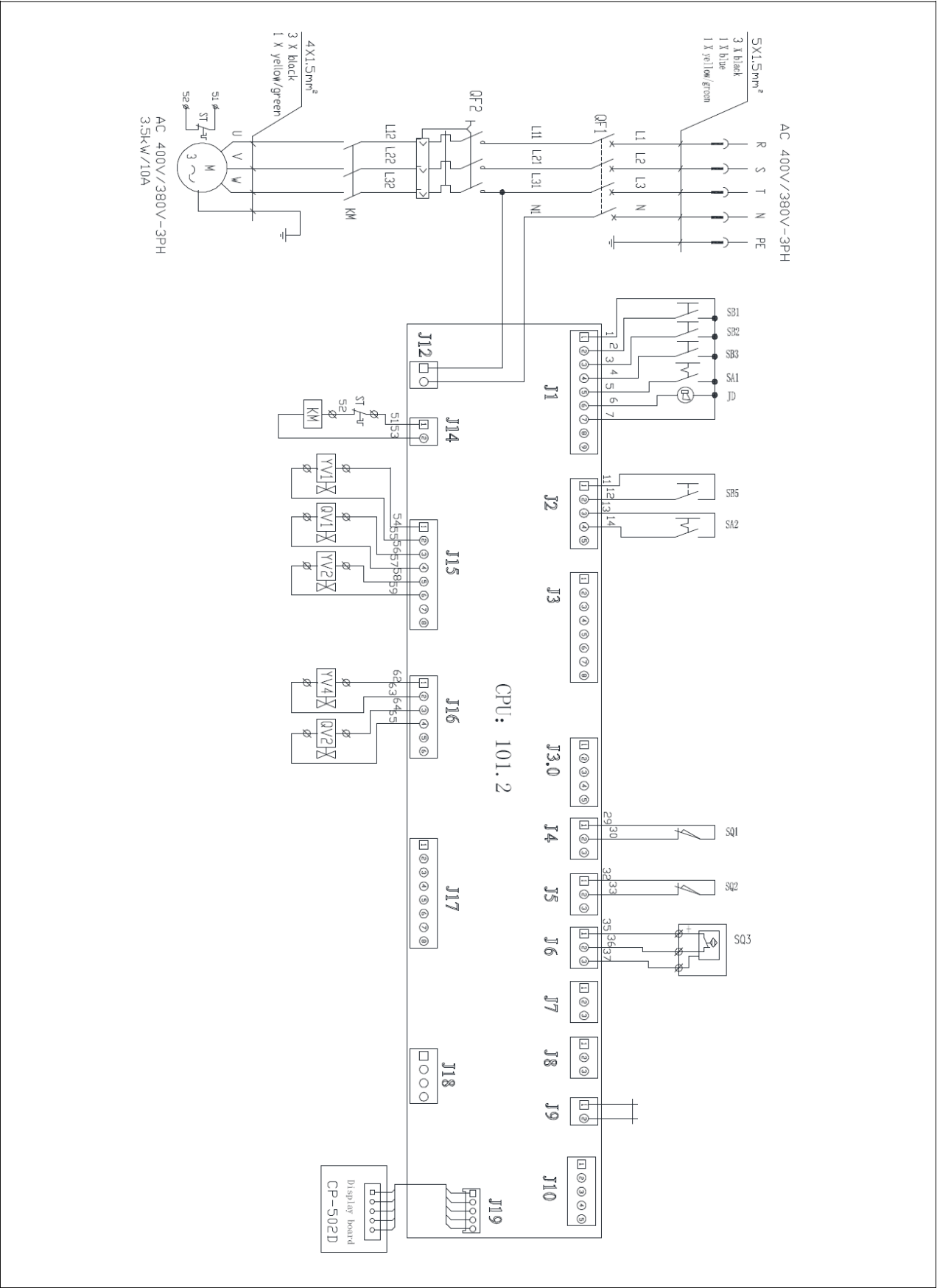
Wymieniaj olej przynajmniej raz w roku.

RYS. 5 SCHEMAT HYDRAULICZNY



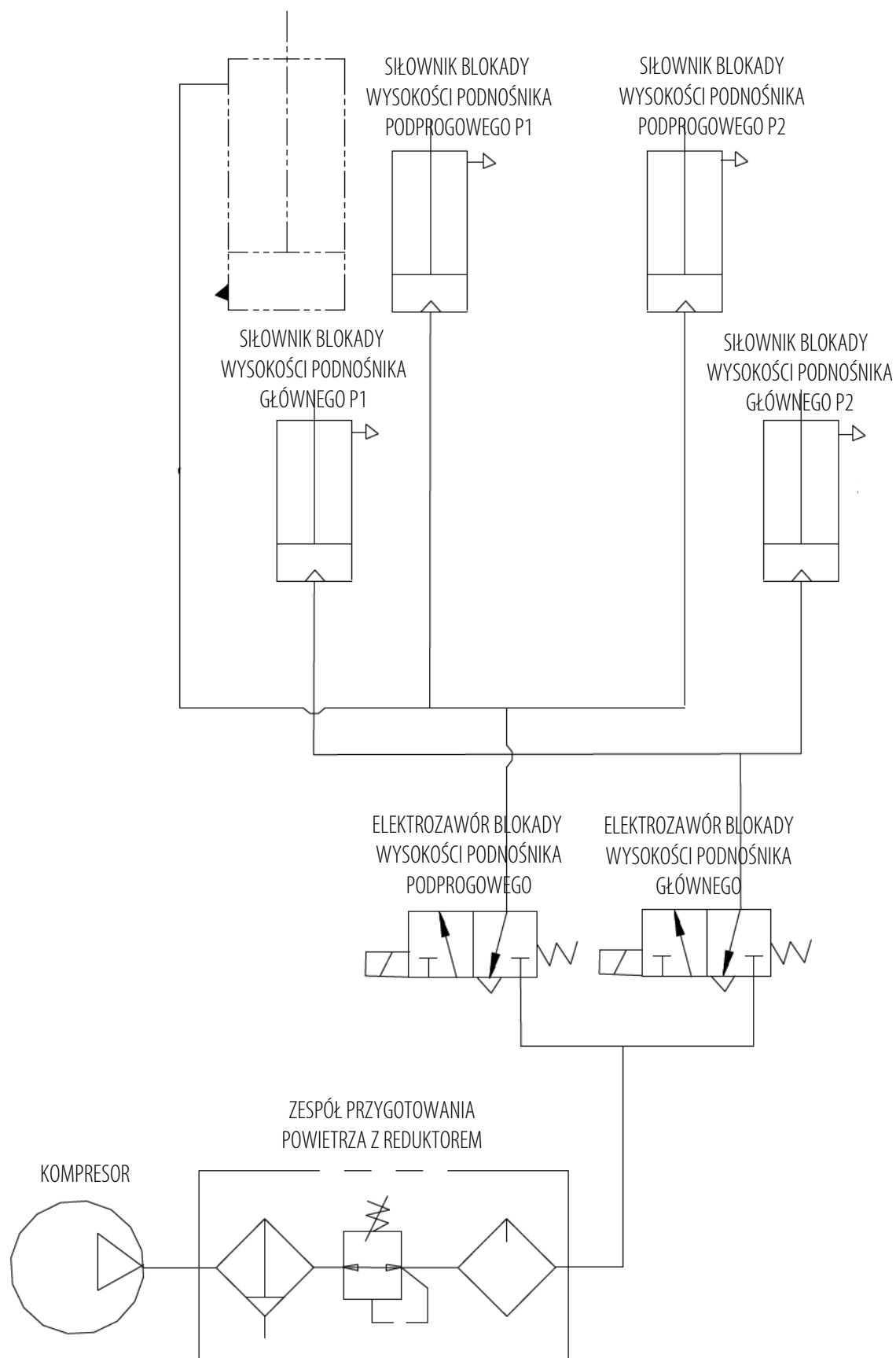
1	SIŁOWNIK GŁÓWNY P1	10	MANOMETR
2	SIŁOWNIK POMOCNICZY P2	11	ZAWÓR JEDNOKIERUNKOWY
3	SIŁOWNIK GŁÓWNY PODNOŚNIKA PODPROGOWEGO P2	12	ZAWÓR PRZECIĄŻENIOWY
4	SIŁOWNIK POMOCNICZY PODNOŚNIKA PODPROGOWEGO P1	13	ELEKTROMAGNETYCZNY ZAWÓR OPUSZCZANIA
5	ZAWÓR ZWROTNY (OPCJA)	14	ZAWÓR PRĘDKOŚCI OPUSZCZANIA
6	ZAWÓR WYRÓWNUJĄCY PODNOŚNIKA GŁÓWNEGO	15	SILNIK
7	ZAWÓR WYRÓWNUJĄCY PODNOŚNIKA PODPROGOWEGO	16	POMPA
8	ZAWÓR ELEKTROMAGNETYCZNY PODNOŚNIKA GŁÓWNEGO	17	FILTR OLEJU
9	ZAWÓR ELEKTROMAGNETYCZNY PODNOŚNIAK PODPROG.	18	POMPA RĘCZNA AWARYJNEGO OPUSZCZANIA

RYS. 6a SCHEMAT ELEKTRYCZNY 380V/400V – 3PH



QF1	Rozłącznik główny
QF2	Bezpiecznik automatyczny
M	Silnik
ST	Wyłącznik silnika termiczny
KM	Przełącznik AC
SB1	Przycisk podnoszenia
SB2	Przycisk parkowania
SB3	Przycisk opuszczania
SB5	Przycisk pominięcia fotokomórki
SA1	Przełącznik podnośnik główny / pomocniczy
SA2	Przełącznik praca / ustawienia
JD	Sygnał dźwiękowy
SQ1	Wyłącznik krańcowy górny
SQ2	Wyłącznik krańcowy wysokości bezpiecznej
SQ3	Fotokomórka
YV1	Elektrozawór opuszczania
YV2	Elektrozawór podnośnika głównego
YV4	Elektrozawór podnośnika podprogowego
QV1	Elektrozawór blokady wysokości podnośnika głównego
QV2	Elektrozawór blokady wysokości podnośnika podprogowego

RYS. 7 SCHEMAT HYDRAULICZNY



Zespół przygotowania powietrza z reduktorem jest wyposażeniem opcjonalnym.

ROZDZIAŁ 6 - BEZPIECZEŃSTWO

Przeczytaj ten rozdział dokładnie i całkowicie, ponieważ zawiera ona informacje ważne dla bezpieczeństwa operatora i osób odpowiedzialnych za konserwację.



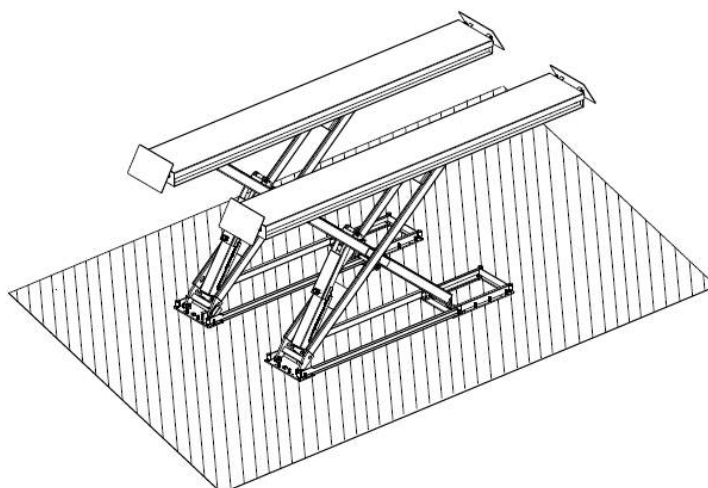
Podnośnik został zaprojektowany do podnoszenia pojazdów i utrzymywania ich w pozycji uniesionej w obszarze zamkniętym. Inne użycie podnośnika jest surowo zabronione. Producent nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody dla osób i mienia w przypadku niewłaściwego użycia podnośnika.

Dla bezpieczeństwa operatora i innych osób, strefa bezpieczeństwa przedstawiono na **RYS. 8**. Strefa ta musi być wolna w czasie pracy podnośnika. Obecność pracownika pod pojazdem jest dopuszczalna wyłącznie po zakończeniu operacji podnoszenia.



Nie wolno używać podnośnika, kiedy urządzenia bezpieczeństwa są nieaktywne. Przebywają w pojazdach ludzie, podnośnik i podnoszone pojazdy mogą zostać poważnie uszkodzone jeśli te instrukcje nie będą przestrzegane.

RYS. 8 - STREFA BEZPIECZEŃSTWA



OBSZAR BEZPIECZEŃSTWA

Zalecany obszar bezpieczeństwa wokół podnośnika wynosi 1 metr. W przypadku braku możliwości utrzymania podanej wartości, montaż i eksploatacja są dozwolone po zapewnieniu przez użytkownika alternatywnych środków bezpieczeństwa przewidzianych w lokalnych przepisach BHP.

6.1 UWAGI OGÓLNE

Operator i osoba odpowiedzialna za utrzymanie musi przestrzegać przepisów zapobiegania wypadkom i zasad obowiązujących w kraju, w którym podnośnik jest zainstalowany.

Przestrzegaj następujących zasad:

- Nie usuwać i nie odłączać urządzeń bezpieczeństwa;
- Dokładnie przestrzegać wskazówek bezpieczeństwa zawartych w instrukcji;
- Obserwuj obszar roboczy podczas podnoszenia;

- Upewnij się, że silnik pojazdu jest wyłączony, hamulec włączony;
- Upewnij się, że pojazd, który ma zostać podniesiony może być podniesiony przez urządzenie;
- Upewnij się, że nikt nie przebywa na platformach;

6.2 RYZYKO PODCZAS PODNOSZENIA POJAZDU

Aby uniknąć przeciążenia i możliwości zerwania, zostały użyte następujące urządzenia zabezpieczające:

- Zawór przeciążeniowy ciśnienia w jednostce hydraulicznej;
- Zawór spadochronowy umieszczony w układzie hydraulicznym, aby zapobiec obsuwaniu się podnośnika w przypadku awarii.

Zawór maksymalnego ciśnienia – zamontowany przez producenta, w celu właściwej regulacji ciśnienia. Prosimy nie modyfikować.

- Sieć bezpieczeństwa w przypadku osłabienia i / lub awarii łańcucha.
- Zabezpieczenie w końcowej fazie opuszczania.
- Automatyczne, mechaniczne zabezpieczenie utrzymuje podnośnik w pozycji wzniesionej.

Zabronione jest modyfikowanie dowolnego urządzenia bezpieczeństwa. Zawsze upewnij się, urządzenie zabezpieczające jest aktywne.

6.3 ZAGROŻENIA DLA LUDZI

Wszelkie ryzyko dla personelu podczas niewłaściwej obsługi podnośnika zostało opisane w tym rozdziale.

6.4 RYZYKO ZGNIECENIA



Rys. 10a



Rys. 10b



Rys. 10c

Podczas opuszczania, operator musi mieć pewność, że nikt nie przebywa w strefie roboczej podczas wykonywania operacji.

6.5 RYZYKO UDEŻENIA

Kiedy podnośnik znajduje się na stosunkowo niewielkiej wysokości istnieje ryzyko uderzenia.



Rys. 11

6.6 RYZYKO PORAŻENIA PRĄDEM

Unikaj korzystania z wody, pary i lakierów rozpuszczalnikowych, w obszarze podnoszenia gdzie przewody elektryczne są umieszczone oraz w pobliżu panelu elektrycznego.



Zabronione jest modyfikowanie dowolnego urządzenia bezpieczeństwa. Zawsze upewnij się, urządzenie zabezpieczające jest aktywne i działa prawidłowo.

6.7 RYZYKO POŚLIZGNIĘCIA

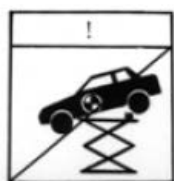
Ryzyko poślizgnięcia może być spowodowane przez olej lub brud na podłodze obok podnośnika. Utrzymuj obszar roboczy w czystości. Wyeliminuj wszelkie kałuże oleju i wycieki.



Rys. 13

6.8 RYZYKO UPADKU POJAZDU

Jeśli pojazd spada z podnośnika, oznacza to, że nie został właściwie umieszczony na platformach, lub jego wymiary nie są zgodne ze specyfikacją podnośnika.



Rys. 12a



Rys. 12b



Rys. 12c

6.9 ZAGROŻENIA WYNIKAJĄCE Z NIEWŁAŚCIWEGO OŚWIETLENIA

Upewnij się, że wszystkie obszary obok podnośnika są dobrze i równomiernie oświetlone, zgodnie z lokalnymi przepisami.

6.10 RYZYKO ODERWANIA SKŁADOWEJ PODNOŚNIKA

Materiały i procedury projektowania i produkcji podnośnika sprawiają, że producent wykonał bezpieczny i niezawodny produkt. Pamiętaj o konserwacji urządzenia — opisane w kolejnych rozdziałach.



6.11 RYZYKO NIEAUTORYZOWANEGO UŻYCIA

Obecność osób nieupoważnionych obok podnośnika jest zabronione podczas podnoszenia, jak również, gdy pojazd został już podniesiony. Inne wykorzystywanie podnośnika — niezgodne z jego przeznaczeniem może spowodować wypadek i szkody dla osób i mienia.

ROZDZIAŁ 7 – MONTAŻ

Tylko wykwalifikowany personel, autoryzowany przez producenta jest upoważniony do przeprowadzenia instalacji. Instalacja przez osoby nieupoważnione może spowodować niebezpieczne sytuacje dla personelu.

7.1 KONTROLA MIEJSCA INSTALACJI

Podnośnik musi być zainstalowany w miejscu odpowiednim, z dala od przeszkód. Miejsce instalacji musi zostać wyznaczone z dala od obszaru mycia, używania rozpuszczalników i innych substancji żrących, gdyż istnieje ryzyko wybuchu. Pamiętaj o zachowaniu odpowiedniej odległości od ściany i innych urządzeń, zgodnie z lokalnymi przepisami bezpieczeństwa. Patrz **RYS. 8**.

7.2 OŚWIETLENIE

Oświetlenie może być zgodne z obowiązującymi przepisami w miejscu instalacji. Wszystkie obszary obok podnośnika muszą być dobrze i równomiernie oświetlone.

7.3 INSTALACJA PODŁOŻE

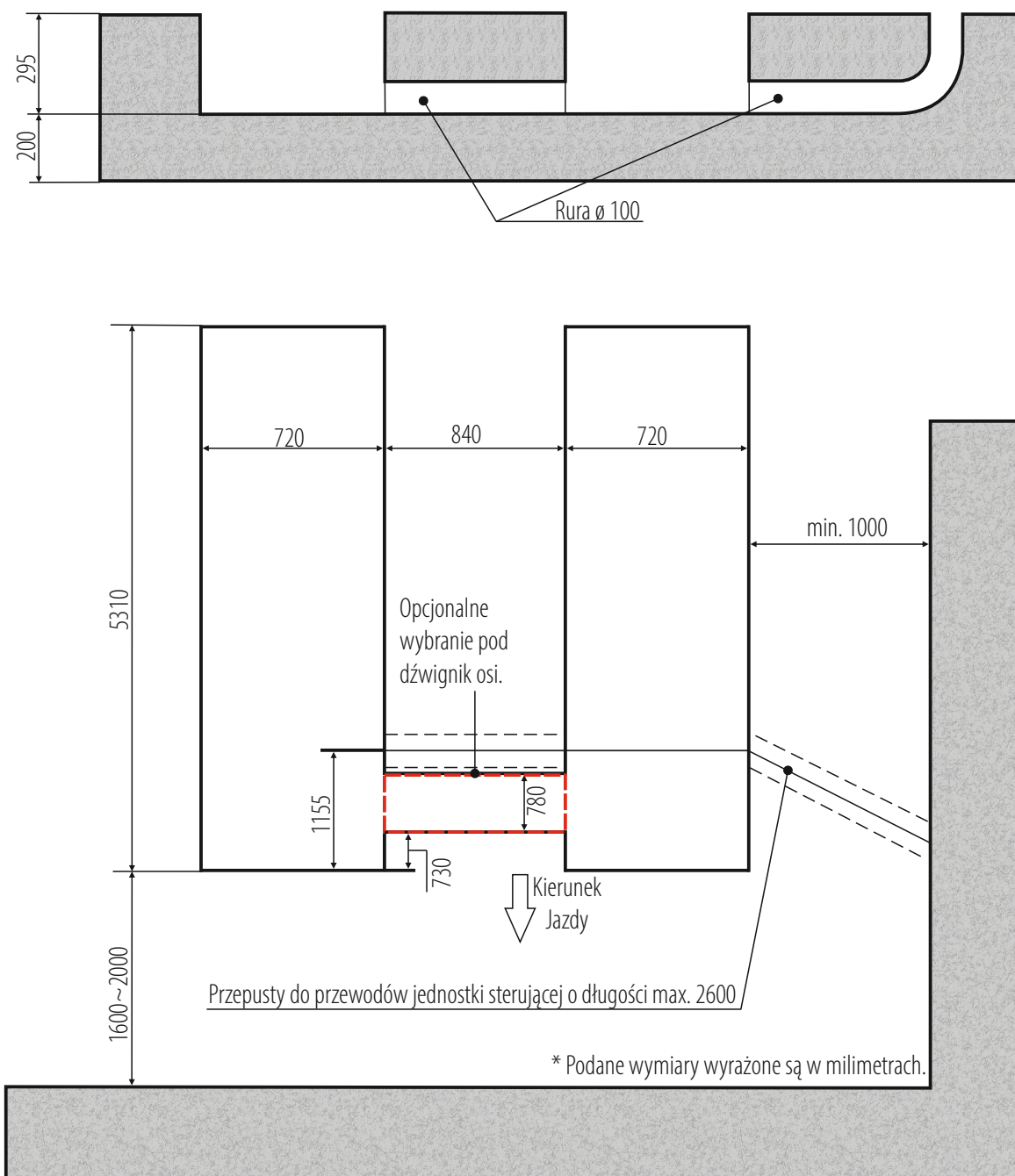
Podnośnik musi być umieszczony na podłożu z betonu zbrojonego B25/C25, o grubości 16 cm lub zgodnie z lokalnymi przepisami. Podłoże, na którym podnośnik ma być zamontowany musi być odpowiednio wypoziomowane we wszystkich punktach. Różnica poziomów nie większa, niż 2cm, w kierunku jazdy 1cm. Podłoże musi być w stanie wytrzymać ciężar podnośnika z ładunkiem. Przy sporządzaniu nowego podłoża beton musi zostać utwardzony minimum 21 dni przed instalacją.

7.4 POZYCJONOWANIE PODNOŚNIKA

Tylko wykwalifikowany personel, autoryzowany przez producenta jest upoważniony do przeprowadzenia instalacji. Instalacja przez osoby nieupoważnione może spowodować niebezpieczne sytuacje dla personelu.

- Przetransportować podnośnik przy pomocy urządzenia, wziąć pod uwagę środek ciężkości i nośność urządzenia oraz środek ciężkości.
- Umieścić jednostkę sterującą w pozycji przewidzianej – z prawej lub lewej strony podnośnika.

PLAN MONTAŻU RYS 15.

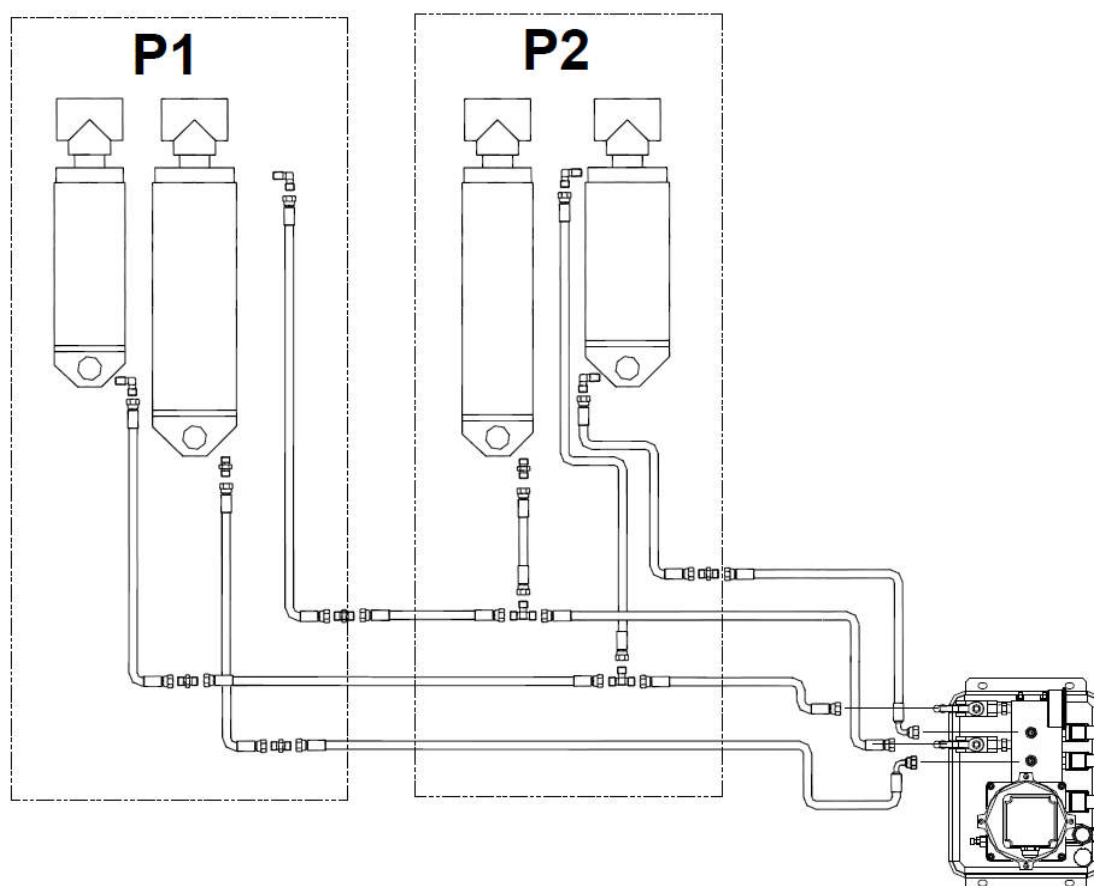


7.5 POŁĄCZENIE HYDRAULICZNE

- Pozycjonuj platformy;
- Otwórz pokrywę jednostki sterującej;
- Podłącz 16 przewodów zgodnie z planem;
- Dokręć dokładnie;

Przy wykonywaniu podłączeń, upewnij się, że przewody są czyste i nie uległy uszkodzeniu.

RYS. 16 PODŁĄCZENIA HYDRAULICZNE



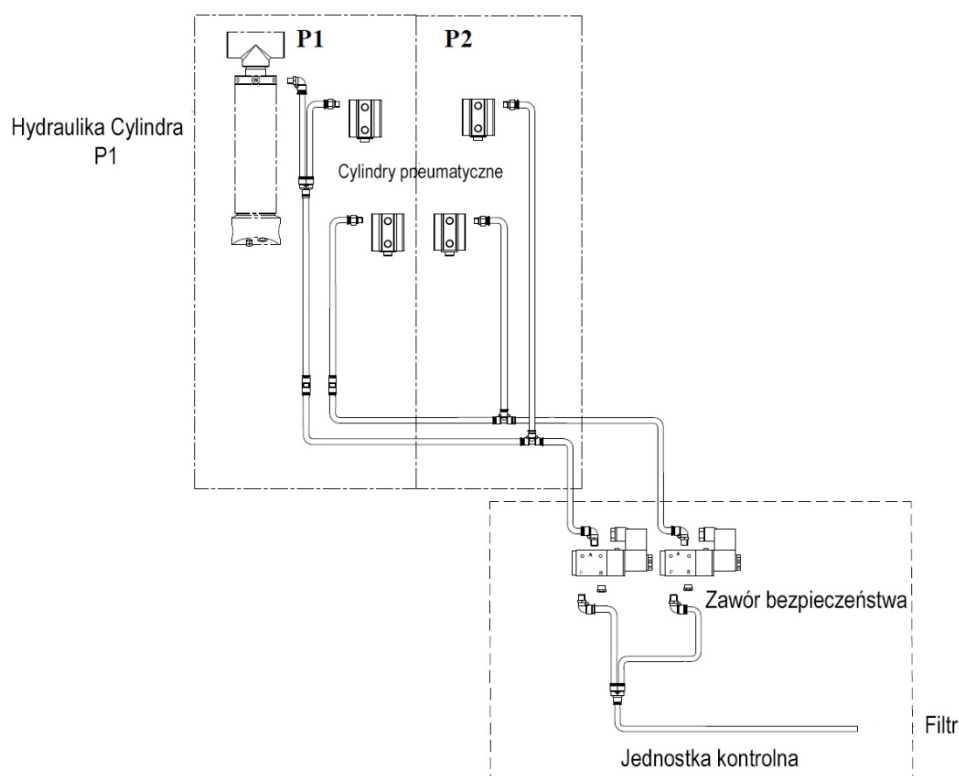
7.6 PODŁĄCZENIA PNEUMATYCZNE

System musi być wyposażony w komplet składający się z filtra, smarownicy i regulatora – dostarczone przez producenta na życzenie.

Postępuj w następujący sposób:

- Podłącz przewody pneumatyczne wstępnie zmontowane, jak na **RYS.17**;
- Podłącz do zasilania pneumatycznego.

Sprawdź, czy przewody są uszkodzone i właściwie podłączone. Złe, zbyt luźne podłączenie może spowodować niebezpieczne sytuacje.



Obwód powietrza musi być wyposażony w filtr i regulator. Ciśnienie musi być ustawione na 6-8 bar.

7.7 PODŁĄCZENIE URZĄDZENIA DO UKŁADU HYDRAULICZNEGO I ELEKTRYCZNEGO

Podłączenia muszą być przeprowadzone przez wykwalifikowanego elektryka. Niewłaściwe podłączenie może uszkodzić silnik, takie uszkodzenie nie będzie objęte gwarancją. Nie uruchamiać bez uzupełnienia oleju. Pompa może się uszkodzić.

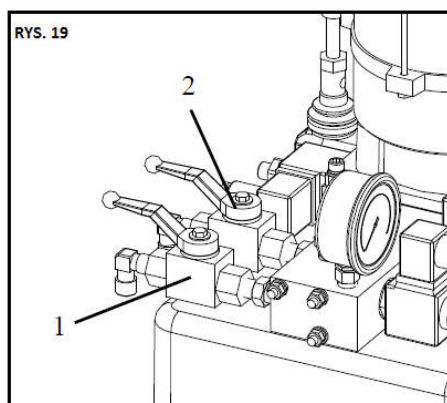
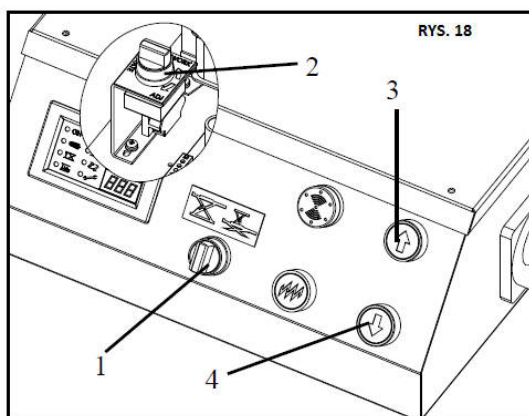
- Podłączyć elektrykę do agregatu hydraulicznego wedle schematu w instrukcji – **RYS.6**, przy pomocy dołączonych przewodów.
- Sprawdzić uziemienie i podłączenie przewodów;

7.8 OLEJ I ODPOWIETRZANIE

Wyłączniki krańcowe zainstalować po odpowietrzeniu. Podczas tej procedury nie podnosić podnośnika z ładunkiem.

7.8.1 START

- Upewnić się, że wszystkie kołki i śruby są prawidłowo zamontowane;
- Upewnić się, że napięcie jest identyczne z danymi na tabliczce znamionowej urządzenia;
- Upewnić się, że podłączenia elektryczne są zgodne ze schematami;
- Upewnić się, że nie ma wycieków;
- Upewnić się, że podnośnik jest uziemiony;
- Upewnić się, że obszar roboczy jest wolny od ludzi i obiektów;
- Nasmarować ruchome części;
- Wlać około 18 litrów oleju hydraulicznego;
- Włączyć;
- Otworzyć przednią pokrywę jednostki sterującej, włączyć oba kursy. **RYS.19.**
- Sprawdzić, czy kierunek obrotów silnika pokazany strzałkami jest zgodny;
- Sprawdzić, czy silnik nie nagrzewa się lub nie wydaje dziwnych dźwięków;

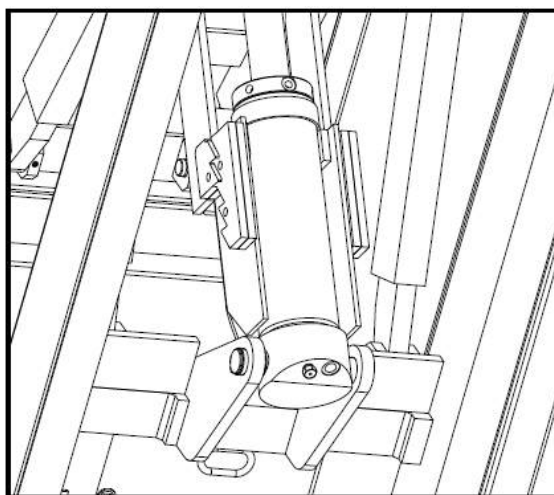


7.8.2 UZUPENIANIE OLEJU I ODPOWIETRZANIE

- Upewnić się że ADJ / przełącznik (**RYS. 18 - 2**) jest ustawiony w pozycji "praca";
- Nacisnąć przycisk podnoszenia (**RYS. 18 - 3**), aby uzupełnić olej do systemu: P1
- Naciskać przycisk do podnoszenia aż P1 osiągnie najwyższą pozycję (**RYS. 18 - 4**)
- Nacisnąć przycisk obniżania P1, aby obniżyć całkowicie;
- Ponownie podnieść P1, aż do osiągnięcia najwyższej pozycji;
- Ustawić ADJ przełącznik / PRACA (**RYS. 18 - 2.**) W pozycji "ADJ";
- Włączyć kurek (**RYS. 19 - 1.**);
- Nacisnąć przycisk podnoszenia podnieść P2, uzupełnij olej;
- Obniżyć P2 całkowicie;
- Powtórzyć operację, co najmniej 5 razy;
- Wyrównać platformy;
- Wyłączyć zawór poziomowania odcięcia 1 i ustaw przełącznik ADJ do pozycji "praca";
- Powtórzyć operację, co najmniej 3 razy, jeśli platformy nie są wyrównane.

7.8.3 UZUPEŁNIANIE OLEJU I OTPOWIERZANIE DŹWIGNIK

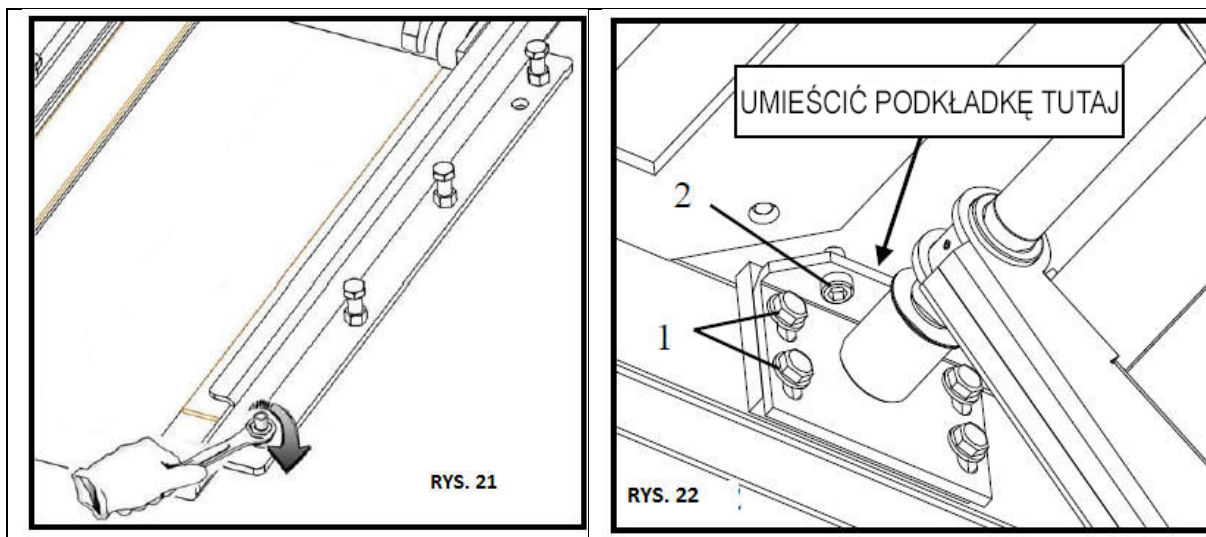
- Ustawić przełącznik MAIN / JACK do pozycji " "  ";
- Upewnić się, że ADJ jest w pozycji "praca";
- Wyłączyć oba kurki;
- Nacisnąć przycisk podnoszenia, aby uzupełnić olej w systemie: P2
- Naciskać przycisk podnoszenia podnieść P2, aż osiągnie najwyższą pozycję;
- Naciskać przycisk opuszczania obniżyć P2 całkowicie;
- Ponownie podnieść P2, aż osiągnie najwyższą pozycję;
- Ustawić przełącznik ADJ / PRACA w pozycji "ADJ"
- Włączyć kurek **2 (RYS. 19 - 2.)**;
- Nacisnąć przycisk podnoszenia, podnieść P1, aż do osiągnięcia najwyższej pozycji;
- Naciskać przycisk opuszczania, aby obniżyć P1 całkowicie;
- Podnieść i opuścić co najmniej 5 razy;
- Wyrównać P1 i P2;
- Wyłączyć zawór poziomowania;
- Ustawić przełącznik ADJ / PRACA w pozycji "praca" po odpowietrzeniu;
- Powtórzyć operację 3 razy.



7.9 REGULACJA

Dla prawidłowej regulacji poziomowania postępować w następujący sposób:

- Podnieść platformy (bez samochodu), do wysokości około 1 metra (normalna wysokość dla ustawienia kół).
- Upewnić się, że platformy są w tej samej pozycji;
- Wywiercić otwory około 120mm głębokości wiertarką udarową D.16.
- Po wywierceniu, usunąć kurz z każdego otworu dokładnie za pomocą sprężonego powietrza lub drucianej szczotki.
- Zamontować podkładki i nakrętki na kotwach następnie dopasować się do każdego otworu młotkiem.
- Sprawdzić, czy platformy są wypoziomowane, jeśli nie:
- Odkręcić cztery śruby (**1 / RYS.22**) na wsporniku na przodzie ramienia nożycowego;
- Ustawić dwie śruby (**2 / RYS.22**) w górę lub w dół, aż dwie platformy są wyrównane idealnie;
- Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki.

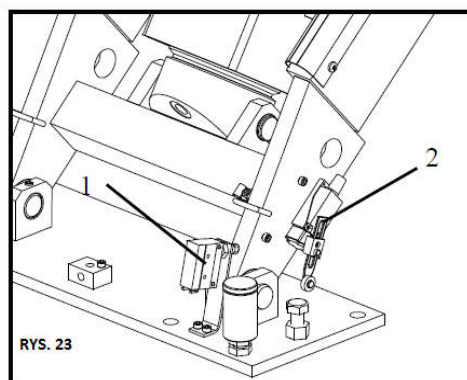


7.10 INSTALACJA WYŁĄCZNIKÓW KRAŃCOWYCH RYS. 23

Tylko wykwalifikowany personel musi mieć prawo do przeprowadzenia tej operacji. Niewłaściwe ustawienie wyłączników może spowodować uszkodzenie podnośnika i niebezpieczeństwo dla osób i mienia.

7.10.1 WYŁĄCZNIK KRAŃCOWY MAX. WYSOKOŚCI

- Umieścić podnośnik na wysokości 2160 mm;
- Zamontować wyłącznik (1) na uchwycie;
- Podnieść na wysokości 2160mm, by sprawdzić limit;
- Jeśli wyłącznik nie działa prawidłowo, istnieje możliwość dostosowania go poprzez przykręcenie nakrętki
- Dokręcić nakrętki po korekcie.
- Zamontować osłonę **RYS.23**.



7.11 KONTROLA

Podczas tej procedury, należy przestrzegać wszystkich zasad i sprawdzić poprawność instalacji. Nie podnosić pojazdu, jeśli kontrola nie została przeprowadzona.

- Sprawdzić kotwy;
- Przeprowadzić kilka cykli opuszczania i podnoszenia;
- Sprawdzić poziom oleju w zbiorniku;
- Sprawdzić, czy nie ma wycieków;
- Sprawdzić działanie cylindrów;
- Sprawdzić wyrównanie platform;
- Sprawdzić, czy podnośnik osiąga maksymalną wysokość;
- Sprawdzić, czy wyłącznik krańcowy działa poprawnie;

7.12 TEST Z OBCIĄŻENIEM

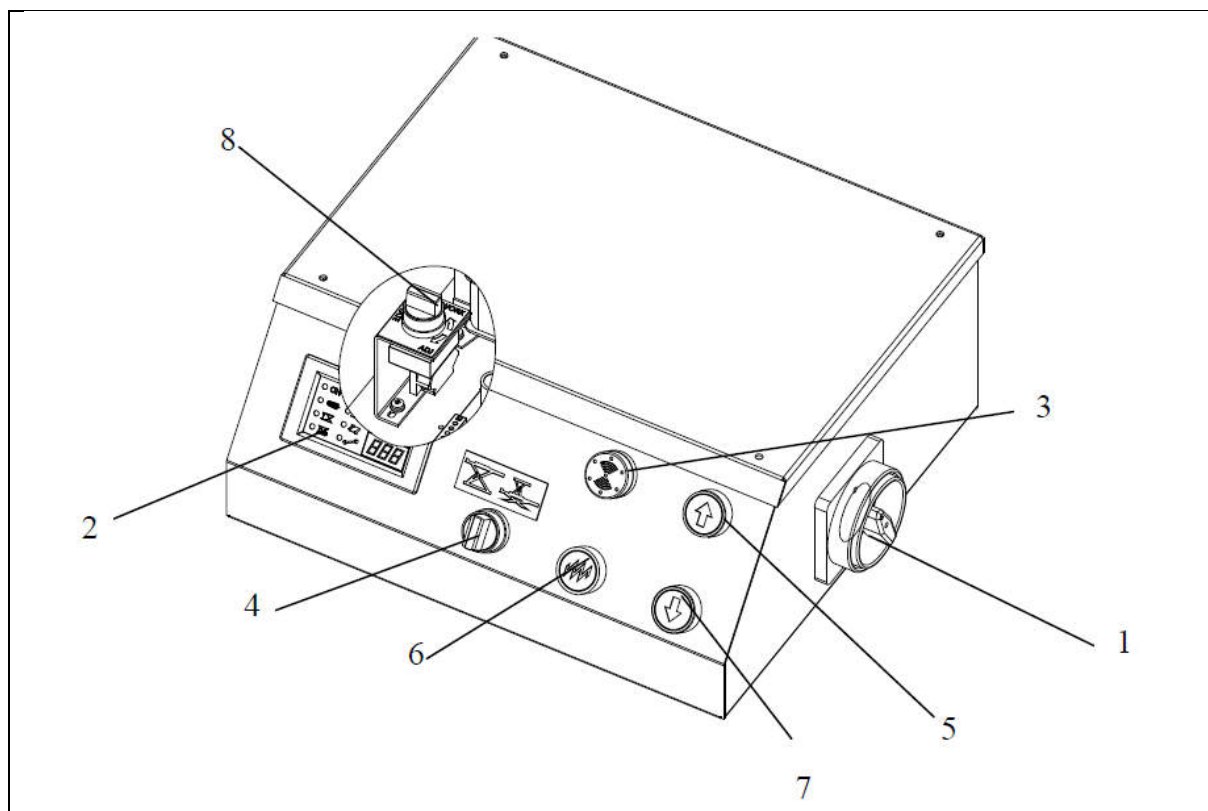
Przeprowadź dwa lub trzy cykle obniżania i podnoszenia i sprawdź:

- Powtórz operacje z punktu 7.11
- Sprawdź, czy podnośnik nie wydaje dziwnych dźwięków;
- Sprawdź wyrównanie platform;

ROZDZIAŁ 8 – OPERACJE

- Nigdy nie używaj podnośnika z osobą na platformie.
- Nie przekraczaj udźwigu.
- Upewnij się, że urządzenia bezpieczeństwa działają.
- Nie pozostawiaj podnośnika w pozycji uniesionej bez środków bezpieczeństwa.
- Nie użytkuj podnośnika, jeśli śruby i kotwy nie są dokręcone. Dokręć je natychmiast.
- Panel elektryczny nie może zamknąć!

8.1 PANEL KONTROLNY RYS. 24



WYŁĄCZNIK 1

Może być ustawiony w dwóch pozycjach:

- 0 – podnośnik nie jest zasilany;
- 1 – podnośnik jest zasilany.

INDYKATOR 2

- gdy włączony, pokazuje, że urządzenie jest zasilane;
- gdy podświetla ikonę poniżej, sygnalizuje, maksymalny mimit wysokości:



- gdy podświetla ikonę poniżej, sygnalizuje, że wyłącznik krańcowy działa:



- gdy podświetla ikonę poniżej, sygnalizuje, że agregat hydrauliczny pracuje.



- gdy podświetla ikonę poniżej, sygnalizuje, że platformy są użytkowane:



- gdy podświetla ikonę poniżej, sygnalizuje, że drugi podnośnik jest użytkowany:



- gdy podświetla ikonę poniżej, sygnalizuje, że zabezpieczenie działa:



SYGNAŁ DŹWIĘKOWY 3

Sygnalizuje opuszczanie platform do wysokości bezpieczeństwa.

SELECTOR 4

PRZYCISK PODNOSZENIA 5

Po naciśnięciu obwód elektryczny uruchamia silnik i układ hydrauliczny podnosi platformy.

KLAWISZ BEZPIECZEŃSTWA 6

KLAWISZ OBNIŻANIA 7

Podnośnik zostaje najpierw opuszczony do wysokości bezpieczeństwa a następnie całkowicie.

SELEKTOR ADJ/WORK 8

8.2 PODNOSZENIE PLATFORM

- Umieścić pojazd na środku platform;
- Upewnić się, że pojazd jest zabezpieczony;
- Zastosować podkładki w pozycjach wskazanych do podnoszenia, przez producenta pojazdu mechanicznego;
- Ustawić wyłącznik zasilania w pozycji 1;
- Ustawić główny przełącznik do pozycji ;
- Upewnić się, że zawory wyrównujące są wyłączone.
- Nacisnąć przycisk podnoszenia podnieść pojazd do wymaganej wysokości;
- Zwolnić przycisk podnoszenia;
- Nacisnąć klawisz bezpieczeństwa.

8.3 OBNIŻANIE PLATFORM

- Upewnić się strefa bezpieczeństwa jest wolna od osób i przedmiotów;
- Podnieść naciskając przycisk podnoszenia i wyłączyć środki bezpieczeństwa mechanicznego;
- Nacisnąć przycisk opuszczania: zajmie sekund;
- Nacisnąć przycisk opuszczania aż platformy są obniżone do wysokości w zakresie bezpieczeństwa;
- Nacisnąć ponownie przycisk opuszczania na wysokości bezpieczeństwa, aż platformy są całkowicie obniżony.
- Nastąpi sygnał dźwiękowy.

8.4 PODNOSZENIE DŹWIGNIK PODOSIOWY

- Umieścić gumowe bloki w odpowiednich punktach.
- Upewnić się, że pojazd jest zabezpieczony;
- Ustawić podkładki w pozycjach wskazanych do podnoszenia, przez producenta pojazdu mechanicznego;
- Ustawić główny przełącznik;
- Nacisnąć przycisk podnoszenia podnieść pojazd do wymaganej wysokości;
- Zwolnić klawisz, po osiągnięciu żadnej wysokości;
- Nacisnąć przycisk bezpieczeństwa, aby zaangażować środki bezpieczeństwa.

8.5 OPUSZCZANIE DŹWIGNIK PODOSIOWY

- Upewnić się strefa bezpieczeństwa jest wolna od osób i przedmiotów;
- Podnieść trochę naciskając przycisk podnoszenia;
- Nacisnąć przycisk opuszczania;
- Nacisnąć przycisk opuszczania aż do całkowitego obniżenia.

8.6 POZIOMOWANIE PLATFORM

Podczas tej procedury, nie próbować podnosić podnośnika z ładunkiem. Należy zwrócić uwagę, aby nie stanąć przed fotokomórką podczas podnoszenia lub opuszczania podnośnika. Z czasem, poprzez naturalną utratę oleju, lub zapowietrzenie, platformy mogą być nierówne. Aby je wyrównać wykonaj następujące czynności:

- Podnieść platformy na wysokość w przybliżeniu 300 mm;
- Ustawić przełącznik ADJ / PRACA w pozycji "ADJ";
- Włączyć kurek1 (**RYS. 19.**);
- Nacisnąć przycisk opuszczania / podnoszenia, aby dostosować wysokość P2;
- Wyłączyć zawór poziomowania 1 po tym, jak P2 osiągnie tę samą wysokość, co P1;
- Ustawić przełącznik ADJ / PRACA w pozycji "praca" po korekcie.

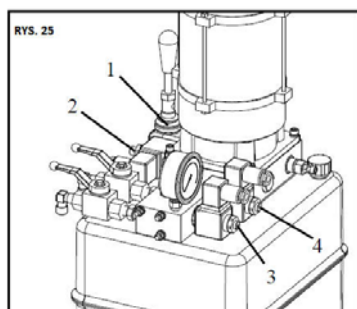
8.7 INSTRUKCJA OPUSZCZANIA AWARYJNEGO

W przypadku awarii zasilania awaryjnego, podnośnik można obniżyć ręcznie do pozycji wyjściowej, jak na **RYS. 25.**

- Zabezpiecz wyłącznik zasilania;
- Otwórz przednią pokrywę jednostki sterującej.

8.7.1 OBNIŻANIE RĘCZNE

- Ustawić przełącznik MAIN / JACK  na " ";
- Uruchomić pompę ręczną (1);
- Odnosząc się do schematu pneumatycznego (**RYS. 17**), zlokalizować elektromagnetyczny zawór powietrza
- Poluzować śrubę (2) obracając ją w lewo, aż platformy obniżą się całkowicie.
- Dokręcić śrubę 2.
- Po zakończeniu zaleca się włożyć podkładki w miejsce zapadek bezpieczeństwa.



8.7.2 OBNIŻANIE RĘCZNE DŹWIGNIKA

- Ustawić przełącznik MAIN / JACK na " ";
- Uruchomić pompę ręczną (1);
- Odnosząc się do schematu pneumatycznego (**RYS. 17**), zlokalizować elektromagnetyczny zawór powietrza
- Poluzować śrubę (2) obracając ją w lewo, aż platformy obniżą się całkowicie.
- Dokręcić śrubę 2.

8.8 OBSŁUGA BELKI (opcjonalnie)

Belka podnośnika musi być obsługiwana za pomocą powietrzno-hydraulicznej pompy pedałowej dostarczanej wraz z podnośnikiem.
Rysunek 26 – KONTROLE BELKI PODKŁADKI

DŹWIGNIA BEZPIECZEŃSTWA (1)

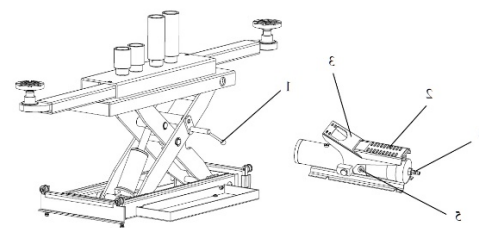
- Po podniesieniu zabezpieczenie dźwigni jest zwolnione.
- Gdy jest w pozycji dolnej, zabezpieczenie dźwigni może zostać zablokowane.

PODNOŻENIE (2)

Po naciśnięciu rozpoczyna się dostarczanie płynu hydraulicznego ze zbiornika oleju pompy do cylindra podnośnika: dźwignia podnośnika zaczyna się podnosić.

OPUSZCZANIE (3)

- Po naciśnięciu zaczyna się uwalnianie płynu hydraulicznego z cylindra podnośnika do zbiornika oleju pompy: podnośnik zaczyna opadać pod obciążeniem.
- Prędkość opuszczania można kontrolować przez zmianę siły nacisku na pedał.



ROZDZIAŁ 9 – KONSERWACJA

Tylko przeszkolony personel może przeprowadzać konserwację podnośnika.

- _ Używaj tylko oryginalnych części zamiennych oraz wyposażenia.
- _ Przestrzegaj planu konserwacji.
- _ Przed przystąpieniem do konserwacji odłączyć zasilanie.

9.1 KONSERWACJA ZWYKŁA

Podnośnik musi być czyszczony przynajmniej raz w miesiącu. Korzystanie z łatwopalnych cieczy jest zabronione. Sprawdź cylindry hydrauliczne, ich zanieczyszczenie może spowodować wycieki.

9.2 KONSERWACJA OKRESOWA

Sprawdzić przyłącza hydrauliczne i szczelność przewodów.

Sprawdzić śruby i nakrętki.

CODZIENNIE	• Sprawdzić przyłącza hydrauliczne i szczelność przewodów. • Sprawdzić śruby i nakrętki. • Sprawdzić blokady i urządzenia bezpieczeństwa.
CO MIESIĄC	• Sprawdzić wszystkie przyłącza, kotwy i śruby oraz inne elementy mocowania. • Sprawdzić mocowanie ramion. • Sprawdzić podkładki, w razie potrzeby wymienić. • Sprawdzić cały układ hydrauliczny.
CO 12 MIESIĘCY	• Sprawdzić, czy wszystkie elementy działają prawidłowo. • Sprawdzić instalację elektryczną, silnik i wyłączniki krańcowe oraz panel sterowania tylko wykwalifikowany elektryk. • Opróżnić zbiornik oleju i wymienić całkowicie olej.

10. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

PROBLEM	PRZYCZYNA	PORADA
PODNOŚNIK NIE DZIAŁA	- WYŁĄCZNIK GŁÓWNY NIE ZOSTAŁ WŁĄCZONY. - BRAK ZASIALANIA. - PODŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE ŹŁE WYKONANE.	- WŁĄCZYĆ - SPRAWDZIĆ. - PODŁĄCZYĆ POPRAWNIE
PODNOŚNIK NIE RUSZA	- PODNOŚNIK PRZECIĄŻONY. - KIERUNEK OBROTÓW SILNIKA NIE JEST POPRAWNY. - ZA MAŁO OLEJU. - KLAWISZ PODNOSZENIA USZKODZONY. - ZAWÓR CIŚNIENIA USZKODZONY LUB ZATKANY. - ZAWÓR OPUSZCZANIA OTWARTY. - FITR ZABRUDZONY. - ZAPOWIERZENIE UKŁADU HYDRAULIKI	- SPRAWDZIĆ WAGĘ POJAZDU. - ZMIENIĆ. - UZUPEŁNIĆ. - WYMIENIĆ. - WYCZYŚCIĆ LUB WYMIENIĆ. - WYCZYŚCIĆ LUB WYMIENIĆ. - WYCZYŚCIĆ. - ODPOWIETRZYĆ.
UDŹWIG NIE JEST WYSTARCZAJĄCY	- POMPA USZKODZONA - WYCIEK W UKŁADZIE HYDRAULICZNYM	- SPRAWDZIĆ LUB WYMIENIĆ. - SPRAWDZIĆ.
PODNOŚNIK NIE OPUSZCZA PONACIŚNIĘCIU KLAWISZA	- TŁOK USZKODZONY. - ZAWÓR OPUSZCZANIA NIE DZIAŁA POPRAWNIE.	- SPRAWDŹ LUB WYMIENIĆ. - SPRAWDŹ LUB WYMIENIĆ.
SILNIK NIE PRZESTAJE PRACOWAĆ PO OSIĄGNIĘCIU MAKSYMALNEJ WYSOKOŚCI.	- WYŁĄCZNIK KRAŃCOWY GÓRNEGO POŁOŻENIA NIE DZIAŁA POPRAWNIE.	- SPRAWDZIĆ, WYREGULOWAĆ LUB WYMIENIĆ.
BRAK SYNCHRONIZACJI	- ZAPOWIERZENIE - CYLINDER ZEPSUTY	- ODPOWIETRZYĆ - NAPRAWIĆ/WYMIENIĆ
PODNOŚNIK NIE PODNOSI LUB PODNOSI POWOLI	- WYCIEK - FILTR POMPY ZANIECZYSZCZONY - POMPA USZKODZONA	- ODPOWIETRZYĆ, NAPRAWIĆ. - WYCZYŚCIĆ. - WYMIENIĆ/NAPRAWIĆ.

Ogólne warunki gwarancji: Producent urządzenia zapewnia użytkownika o dobrej jakości sprzętu i udziela na niego 12 miesięcznej gwarancji licząc od daty otrzymania lub montażu jeżeli został zamówiony jednocześnie i przeprowadzony przez firmę Nortec Sp. z o. o. lub jej autoryzowany serwis i który nie odbył się później niż 30 dni od dnia dostawy z wyjątkiem sytuacji gdy montaż nie odbył się z winy sprzedającego. Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie bezpłatną wymianę lub naprawę wadliwych części, uszkodzonych z przyczyn tkwiących w sprzedanej rzeczy oraz koszty robocizny, jeżeli wady ujawnią się w okresie gwarancji. W okresie 12 miesięcznej gwarancji urządzenie wymaga konserwacji i przeprowadzania regularnych przeglądów okresowych w terminach podanych w dokumentacji i każdorazowego ich odnotowywania w arkuszach załączonych do instrukcji obsługi. Przeglądy powinny być wykonywane przez osoby posiadające stosowne uprawnienia¹. Wadliwe części będą wymienione w ustalonym przez strony terminie, nie dłuższym niż 30 dni roboczych od daty pisemnego zgłoszenia. W wyjątkowych wypadkach wymagających sprowadzenia specjalistycznych podzespołów czas naprawy może być dłuższy – sposób postępowania będzie wówczas uzgadniany indywidualnie. Zgłoszenia gwarancyjne należy dokonać w terminie 3 dni od daty ujawnienia wady, pod rygorem utraty uprawnień wynikających z gwarancji. Warunkiem korzystania z gwarancji jest przedstawienie przez klienta dokumentu zakupu urządzenia lub dokumentu wydania z magazynu na podstawie którego otrzymał urządzenie. Gwarancją nie są objęte: # Normalne zużycie części spowodowane ich eksploatacją. # Wady powstałe w wyniku działania osób trzecich, uszkodzenia powstałe podczas transportu i przeładunku oraz na skutek tych uszkodzeń². # Uszkodzenia spowodowane niewłaściwym montażem, użytkowaniem, brakiem konserwacji i niedbałością klienta, w tym poprzez zaniechanie wymiany części eksploatacyjnych oraz używaniem urządzenia niezgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcją obsługi, wskazówkami i zaleceniami przytoczonymi w dokumentacji załączonej do produktu oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy. # Mechaniczne uszkodzenia produktu i wywołane nimi wady. # Uszkodzenie na skutek pożaru, powodzi, uderzenia pioruna czy też innych klęsk żywiołowych, wojen, niepokojów społecznych, wypadków, przepięć sieci energetycznej, niewłaściwych połączeń elektrycznych, mechanicznego uszkodzenia lakieru, korozji spowodowanej myciem pod ciśnieniem lub zaniechaniem konserwacji czy brakiem oczyszczania³. # Urządzenia, w których osoby inne niż uprawnione przez firmę Nortec Sp. z o. o. przeprowadzały nieautoryzowane zmiany w konstrukcji urządzenia, naprawy bądź przeglądy gwarancyjne jak również wykonania przeglądów serwisowych w ograniczonym zakresie, bądź też nie stosując się do przedziałów czasowych określonych w instrukcji obsługi. # Urządzenia, których tabliczka znamionowa została w jakikolwiek sposób przerobiona, zafalszowana lub zatarta. Uprawnienia z tytułu gwarancji nie obejmują żądania zwrotu utraconych zysków w związku z awarią urządzenia. Wszystkie naprawy wykonywane po okresie gwarancyjnym są odpłatne. Kosztami nieuzasadnionego wezwania obsługi serwisowej do awarii, która powstała w wyniku nieprzestrzegania warunków eksploatacji i gwarancji zostanie obciążony Klient według cennika usług serwisowych firmy Nortec Sp. z o. o. Gwarancja obowiązuje na terytorium Polski.

Obowiązki użytkownika wynikające z warunków gwarancji: Stosować się do wszystkich zaleceń zawartych w instrukcji obsługi; Po wykonaniu montażu podnośnika przesłać gwarantowi kopię „*protokołu montażu dźwignika*” lub przekazać ją instalatorowi jeżeli montaż został wykonany przez jego autoryzowany serwis. Używać podnośnik zgodnie z jego przeznaczeniem w warunkach, co do których nie ma żadnych zastrzeżeń; Przeprowadzać regularne kontrole, przeglądy i czynności konserwacyjne⁴ a ich wyniki dokumentować w załączonych do instrukcji obsługi „*arkuszach przeglądu okresowego*”. Przestrzegać zaleceń dotyczących wymiany części i materiałów eksploatacyjnych; Czynności serwisowe wykonywać wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia.

Zgłoszenie gwarancyjne. Wymagane podanie numeru seryjnego oraz zachowanie formy pisemnej z powołaniem się na dokument zakupu lub inny, na podstawie którego można jednoznacznie stwierdzić datę nabycia urządzenia. Dane gwaranta poniżej:

Nortec Sp. z o. o., Świerkowa 32, 62-020 Rabowice e-mail: biuro@nortec-pro.com, www.nortec-pro.com

¹ Osoba przeszkolona i mająca umiejętność praktycznego wykonywania czynności oraz znajomość warunków technicznych dozoru technicznego, norm i przepisów prawnych w ich zakresie legitymująca się uprawnieniami nadanymi przez Urząd Dozoru Technicznego.

² Konieczne sporządzenie protokołu szkody w obecności kuriera lub firmy spedycyjnej dostarczającej urządzenie. Protokoły spisane w terminie późniejszym nie są brane pod uwagę.

³ Regularne oczyszczanie z wszelkich zabrudzeń jest najlepszą praktyką przeciwko zużyciu i tworzeniu się rdzy, znacząco przedłuża także czas eksploatacji podnośnika. Zabrudzenia i osady mogące spowodować powstanie rdzy: sól przeciwko lodowi; piasek, drobne kamienie, ziemia; wszystkie typy pyłów przemysłowych; woda, także w połączeniu z czynnikami z otoczenia; wszystkie typy substancji agresywnych; ciągła wilgotność spowodowana niewystarczającą wentylacją; szczególny typ pracy wykonywanej z podnośnikiem.

⁴ Jeżeli podnośnik pracuje w sposób ciągły lub w zanieczyszczonym (zapylnym, wilgotnym, itp.) otoczeniu, należy zwiększyć częstotliwość przeprowadzania konserwacji.

ARKUSZ PRZEGLĄDU OKRESOWEGO

RODZAJ KONTROLI	prawidłowe	usterka / brak	weryfikacja	UWAGI
Stan podłoża betonowego / pęknięcia	☐	☐	☐	
Moment dokręcenia śrub i kotw / stabilność podnośnika	☐	☐	☐	
Ogólny stan podnośnika / konstrukcja nośna / pęknięcia	☐	☐	☐	
Stan platform i płyt rozprężnych	☐	☐	☐	
Stan pokryw zabezpieczających	☐	☐	☐	
Stan powłoki lakierniczej	☐	☐	☐	
Stan sworzni nożyc	☐	☐	☐	
Stan / działanie sworzni / tulei	☐	☐	☐	
Stan / czyszczenie zaworów elektromagnetycznych	☐	☐	☐	
Stan siłowników pneumatycznych	☐	☐	☐	
Stan podkładek gumowych i adaptera wysokości	☐	☐	☐	
Stan zabezpieczeń przed zmiążdżeniem stopy	☐	☐	☐	
Wypoziomowanie platform	☐	☐	☐	
Stan ślizgów	☐	☐	☐	
Działanie wyłącznika awaryjnego	☐	☐	☐	
Test pozycji krańcowej górnej i dolnej	☐	☐	☐	
Test systemu synchronizacji wysokości	☐	☐	☐	
Stan przewodów i wtyczek instalacji elektrycznej	☐	☐	☐	
Stan agregatu	☐	☐	☐	
Stan siłowników / powierzchni tłoczyska	☐	☐	☐	
Szczelność instalacji hydraulicznej / stan przewodów	☐	☐	☐	
Stan oleju hydraulicznego	☐	☐	☐	
Stan / działanie zapadek blokady wysokości	☐	☐	☐	
Test działania podnośnika pod obciążeniem	☐	☐	☐	

Uwagi: _____

Kontrola w dniu: _____

Firma wykonująca: _____

Podpis specjalisty: _____

Wynik kontroli: ☐ Dalsze użytkowanie ryzykowne, wymagane badanie dodatkowe (weryfikujące)
☐ Użytkowanie możliwe, usterki usunąć do dnia _____
☐ Brak usterek, dalsze użytkowanie bez zastrzeżeń

 Podpis specjalisty

 Podpis użytkownika

W przypadku wymaganego usunięcia usterek

Usterki usunięto w dniu: _____

 Podpis użytkownika

ARKUSZ PRZEGLĄDU OKRESOWEGO

RODZAJ KONTROLI	prawidłowe	usterka / brak	weryfikacja	UWAGI
Stan podłoża betonowego / pęknięcia	☐	☐	☐	
Moment dokręcenia śrub i kotw / stabilność podnośnika	☐	☐	☐	
Ogólny stan podnośnika / konstrukcja nośna / pęknięcia	☐	☐	☐	
Stan platform i płyt rozprężnych	☐	☐	☐	
Stan pokryw zabezpieczających	☐	☐	☐	
Stan powłoki lakierniczej	☐	☐	☐	
Stan sworzni nożyc	☐	☐	☐	
Stan / działanie sworzni / tulei	☐	☐	☐	
Stan / czyszczenie zaworów elektromagnetycznych	☐	☐	☐	
Stan siłowników pneumatycznych	☐	☐	☐	
Stan podkładek gumowych i adaptera wysokości	☐	☐	☐	
Stan zabezpieczeń przed zmiążdżeniem stopy	☐	☐	☐	
Wypoziomowanie platform	☐	☐	☐	
Stan ślizgów	☐	☐	☐	
Działanie wyłącznika awaryjnego	☐	☐	☐	
Test pozycji krańcowej górnej i dolnej	☐	☐	☐	
Test systemu synchronizacji wysokości	☐	☐	☐	
Stan przewodów i wtyczek instalacji elektrycznej	☐	☐	☐	
Stan agregatu	☐	☐	☐	
Stan siłowników / powierzchni tłoczyska	☐	☐	☐	
Szczelność instalacji hydraulicznej / stan przewodów	☐	☐	☐	
Stan oleju hydraulicznego	☐	☐	☐	
Stan / działanie zapadek blokady wysokości	☐	☐	☐	
Test działania podnośnika pod obciążeniem	☐	☐	☐	

Uwagi: _____

Kontrola w dniu: _____

Firma wykonująca: _____

Podpis specjalisty: _____

Wynik kontroli: ☐ Dalsze użytkowanie ryzykowne, wymagane badanie dodatkowe (weryfikujące)
☐ Użytkowanie możliwe, usterki usunąć do dnia _____
☐ Brak usterek, dalsze użytkowanie bez zastrzeżeń

 Podpis specjalisty

 Podpis użytkownika

W przypadku wymaganego usunięcia usterek

Usterki usunięto w dniu: _____

 Podpis użytkownika

ARKUSZ PRZEGLĄDU OKRESOWEGO

RODZAJ KONTROLI	prawidłowe	usterka / brak	weryfikacja	UWAGI
Stan podłoża betonowego / pęknięcia	☐	☐	☐	
Moment dokręcenia śrub i kotw / stabilność podnośnika	☐	☐	☐	
Ogólny stan podnośnika / konstrukcja nośna / pęknięcia	☐	☐	☐	
Stan platform i płyt rozprężnych	☐	☐	☐	
Stan pokryw zabezpieczających	☐	☐	☐	
Stan powłoki lakierniczej	☐	☐	☐	
Stan sworzni nożyc	☐	☐	☐	
Stan / działanie sworzni / tulei	☐	☐	☐	
Stan / czyszczenie zaworów elektromagnetycznych	☐	☐	☐	
Stan siłowników pneumatycznych	☐	☐	☐	
Stan podkładek gumowych i adaptera wysokości	☐	☐	☐	
Stan zabezpieczeń przed zmiążdżeniem stopy	☐	☐	☐	
Wypoziomowanie platform	☐	☐	☐	
Stan ślizgów	☐	☐	☐	
Działanie wyłącznika awaryjnego	☐	☐	☐	
Test pozycji krańcowej górnej i dolnej	☐	☐	☐	
Test systemu synchronizacji wysokości	☐	☐	☐	
Stan przewodów i wtyczek instalacji elektrycznej	☐	☐	☐	
Stan agregatu	☐	☐	☐	
Stan siłowników / powierzchni tłoczyska	☐	☐	☐	
Szczelność instalacji hydraulicznej / stan przewodów	☐	☐	☐	
Stan oleju hydraulicznego	☐	☐	☐	
Stan / działanie zapadek blokady wysokości	☐	☐	☐	
Test działania podnośnika pod obciążeniem	☐	☐	☐	

Uwagi: _____

Kontrola w dniu: _____

Firma wykonująca: _____

Podpis specjalisty: _____

Wynik kontroli: ☐ Dalsze użytkowanie ryzykowne, wymagane badanie dodatkowe (weryfikujące)
☐ Użytkowanie możliwe, usterki usunąć do dnia _____
☐ Brak usterek, dalsze użytkowanie bez zastrzeżeń

 Podpis specjalisty

 Podpis użytkownika

W przypadku wymaganego usunięcia usterek

Usterki usunięto w dniu: _____

 Podpis użytkownika

ARKUSZ PRZEGLĄDU OKRESOWEGO

RODZAJ KONTROLI	prawidłowe	usterka / brak	weryfikacja	UWAGI
Stan podłoża betonowego / pęknięcia	☐	☐	☐	
Moment dokręcenia śrub i kotw / stabilność podnośnika	☐	☐	☐	
Ogólny stan podnośnika / konstrukcja nośna / pęknięcia	☐	☐	☐	
Stan platform i płyt rozprężnych	☐	☐	☐	
Stan pokryw zabezpieczających	☐	☐	☐	
Stan powłoki lakierniczej	☐	☐	☐	
Stan sworzni nożyc	☐	☐	☐	
Stan / działanie sworzni / tulei	☐	☐	☐	
Stan / czyszczenie zaworów elektromagnetycznych	☐	☐	☐	
Stan siłowników pneumatycznych	☐	☐	☐	
Stan podkładek gumowych i adaptera wysokości	☐	☐	☐	
Stan zabezpieczeń przed zmiążdżeniem stopy	☐	☐	☐	
Wypoziomowanie platform	☐	☐	☐	
Stan ślizgów	☐	☐	☐	
Działanie wyłącznika awaryjnego	☐	☐	☐	
Test pozycji krańcowej górnej i dolnej	☐	☐	☐	
Test systemu synchronizacji wysokości	☐	☐	☐	
Stan przewodów i wtyczek instalacji elektrycznej	☐	☐	☐	
Stan agregatu	☐	☐	☐	
Stan siłowników / powierzchni tłoczyska	☐	☐	☐	
Szczelność instalacji hydraulicznej / stan przewodów	☐	☐	☐	
Stan oleju hydraulicznego	☐	☐	☐	
Stan / działanie zapadek blokady wysokości	☐	☐	☐	
Test działania podnośnika pod obciążeniem	☐	☐	☐	

Uwagi: _____

Kontrola w dniu: _____

Firma wykonująca: _____

Podpis specjalisty: _____

- Wynik kontroli:
- ☐ Dalsze użytkowanie ryzykowne, wymagane badanie dodatkowe (weryfikujące)
 - ☐ Użytkowanie możliwe, usterki usunąć do dnia _____
 - ☐ Brak usterek, dalsze użytkowanie bez zastrzeżeń

 Podpis specjalisty

 Podpis użytkownika

W przypadku wymaganego usunięcia usterek

Usterki usunięto w dniu: _____

 Podpis użytkownika

PROTOKÓŁ MONTAŻU DŹWIGNIKA

1 OPIS URZĄDZENIA

rodzaj dźwignika _____

model, typ _____ udźwig _____

numer seryjny _____ rok produkcji _____

2 PRODUCENT DŹWIGNIKA

3 INWESTOR / MIEJSCE MONTAŻU

4 OŚWIADCZENIA

Inwestor oświadcza, że wskazane w punkcie 3. miejsce montażu dźwignika, zostało wykonane zgodnie z warunkami technicznymi określonymi przez producenta. Instalujący oświadcza, że wymieniony w punkcie 1. dźwignik został zamontowany w miejscu użytkowania wymienionym w punkcie 3. zgodnie z zaleceniami producenta. Ponadto zaświadcza się, że zgodnie z wymaganiami dla montażu tego typu urządzeń, zostały przeprowadzone próby funkcjonalne, które dały wynik pozytywny oraz zostały przeszkolone w zakresie obsługi osoby wymienione poniżej:

5 MATERIAŁY MONTAŻOWE:

Kotwy (rodzaj / typ / nazwa): _____

Olej hydrauliczny (typ/nazwa): _____

6 INFORMACJA

Protokół montażu dźwignika samochodowego sporządzono celem wprowadzenia do ewidencji Urzędu Dozoru Technicznego zgodnie z Ustawą z dn. 21 grudnia 2000 r. o Dozorze Technicznym (Dz. U. z dnia 31 grudnia 2000 r.). Dźwignik samochodowy musi zostać zarejestrowany i dopuszczony do eksploatacji przez Urząd Dozoru Technicznego. W tym celu, należy złożyć we właściwym dla miejsca eksploatacji Urzędzie Dozoru Technicznego dwa komplety dokumentacji rejestracyjnej, tj.: niniejszy protokół montażu podpisany przez osobę z uprawnieniami UDT # dokumentację techniczno-ruchową dźwignika zawierającą: skrócony opis techniczny, instrukcję eksploatacji, konserwacji i przeglądów technicznych, schematy mających zastosowanie połączeń elektrycznych, hydraulicznych i/lub pneumatycznych # Deklarację Zgodności WE # protokół pomiarów elektrycznych rezystancji izolacji i skuteczności ochrony przeciwporażeniowej sporządzony przez osobę z uprawnieniami SEP # protokół odbioru części budowlanej zatwierdzony przez osobę z aktualnymi uprawnieniami budowlanymi potwierdzający zgodność fundamentu z wymaganiami producenta dźwignika # rysunek umiejscowienia dźwignika w rzucie z góry z podaniem wymiarów pomieszczenia i odległości od ścian lub innych stałych elementów w przestrzeni.

miejscowość i data

wykonał

odebrał

* Po instalacji należy wykonać i wysłać kopię protokołu gwarantowi lub przekazać instalatorowi jeżeli montaż został wykonany przez jego autoryzowany serwis.



KARTA ZGŁOSZENIA REKLAMACJI

Nazwa firmy

Imię i nazwisko

Kod pocztowy Miejscowość

Ulica

Telefon Data zgłoszenia reklamacji

Informacje o przedmiocie reklamacji

Nazwa urządzenia

Model urządzenia Numer seryjny

Data zakupu Nr faktury VAT

Nazwa dystrybutora (firmy sprzedającej urządzenie)

Opis wady / przyczyna reklamacji

Dołączenie zdjęć i/lub filmów z ukazaną usterką mogą pomóc bardziej sprecyzować przyczynę oraz przyspieszyć rozwiązanie problemu.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Po uzupełnieniu wszystkich pól i podpisaniu należy wysłać dokument na adres: **biuro@nortec-pro.com**

Podpis zgłaszającego reklamację

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE
Declaration of conformity EC



My
We

Nortec Sp. z o.o.
Świerkowa 32
62-020 Rabowice, Poland

Deklarujemy z całą odpowiedzialnością, że produkt
Declare, undertaking sole responsibility, that the product

Podnośnik <i>Vehicle lift</i>	PN500GP	numer seryjny <i>serial number</i>
---	----------------	--

wymieniony powyżej jest zgodny z odpowiednimi wymaganiami Unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego:
to which this declaration applies is in compliance with the relevant requirements of Union harmonized legislation:

2006/42/EC	DYREKTYWA 2006/42/WE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn, zmieniająca dyrektywę 95/16/WE (przekształcenie)
2014/30/UE	DYREKTYWA 2014/30/UE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do kompatybilności elektromagnetycznej, zastępuje dyrektywę 2004/108/WE

W celu zapewnienia zgodności z wyżej wymienionymi dyrektywami(a) zostały zastosowane następujące normy zharmonizowane:
In order to ensure compliance with the mentioned Directive(s) have been applied harmonized standards listed below:

EN 1493:2010	Podnośniki Pojazdów
EN 60204-1:2010	Bezpieczeństwo maszyn - Wyposażenie elektryczne maszyn - Część 1: Wymagania ogólne
EN 61000-6-1:2008	Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) - Część 6-1: Normy ogólne - Odporność w środowiskach: mieszkalnym, handlowym i lekko uprzemysłowionym
EN ISO 12100:2012	Bezpieczeństwo maszyn - Ogólne zasady projektowania - Ocena ryzyka i zmniejszanie ryzyka

Podmiotem odpowiedzialnym za dokumentację techniczną jest Nortec Sp. z o.o.
The technical documentation file is constituted by Nortec Sp. z o.o.

Rabowice, 24.06.2021

Dyrektor Zarządzający
Beata Broczkowska

Deklaracja została przygotowana zgodnie z normą
The version of this declaration conforms to the regulation

PN-EN ISO/IEC 17050-1