

ORYGINALNA INSTRUKCJA OBSŁUGI
PODNOŚNIK 4-KOLUMNOWY

P0500N

**NORTEC
PRO >>**

P0500N

Wersja opracowania:

2.4

Nortec Sp. z o. o.
Świerkowa 32, 62-020 Rabowice
biuro@nortec-pro.com, www.nortec-pro.com



Instrukcja obsługi jest integralną częścią produktu i musi być przechowywana razem z urządzeniem w łatwo dostępnym miejscu. Wszystkie osoby zainteresowane muszą mieć swobodny dostęp do zapoznania się z jej treścią. Producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe uszkodzenia, które będą wynikiem niezajomości instrukcji zawartych w niniejszym dokumencie.

Spis treści

1	Przedmowa	3
1.1	Ostrzeżenia wstępne	3
1.2	Ważne instrukcje bezpieczeństwa	3
2	Przeznaczenie	4
3	Informacje producenta	4
3.1	Specyfikacja	4
3.2	Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa	6
4	Pakowanie, transport i przechowywanie	7
4.1	Pakowanie	7
4.2	Podnoszenie i obsługa	7
4.3	Przechowywanie, układanie paczek	8
4.4	Dostawa i kontrola paczek	8
5	Instalacja	8
5.1	Wymagane miejsce	8
5.2	Montaż belki	9
5.3	Montaż platformy dźwignara	9
5.4	Montaż słupków	9
5.5	Dźwignik osi (Opcjonalnie)	10
5.6	Podłączenie przewodów	10
5.7	Podłączenie elektryczne	10
5.8	Podłączenie hydrauliczne	10
5.9	Połączenie liny stalowej	11
5.10	Dodanie oleju i sprawdzenie kolejności faz	11
5.11	Przygotowanie głównej platformy	12
5.12	Przygotowanie dźwignika osi	13
5.13	Regulacja	13
6	Uruchomienie	15
6.1	Podnoszenie platformy głównej	15
6.2	Opuszczanie platformy głównej	15
6.3	Podnoszenie dodatkowego dźwignika osi	16
6.4	Opuszczanie dodatkowego dźwignika osi	16
7	Konserwacja	16
7.1	Regularne kontrole	16
7.2	Czyszczenie	17
7.3	Konserwacja systemu hydraulicznego	17
8	Rozwiązywanie problemów	18
9	Utylizacja urządzenia	18
10	Załączone rysunki	19

1 Przedmowa

1.1 Ostrzeżenia wstępne

Niniejsza instrukcja została przygotowana przez przeszkolony personel warsztatu w zastosowaniu podnośnika (operator), konserwatorów i montażystów. Należy przeczytać instrukcję przed wykonaniem jakiegokolwiek operacji z platformą lub pakowaniem. Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące:

- Bezpieczeństwa operatorów podnośnika i prac konserwacyjnych;
- Bezpieczeństwa podnoszenia pojazdów;
- Bezpieczeństwa podnoszenia załadowanych pojazdów;

1.2 Ważne instrukcje bezpieczeństwa

- Przeczytaj ze zrozumieniem wszystkie ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa przed uruchomieniem maszyny.
- Dłonie i buty powinny być czyste. Nie trzymaj dłoni i stóp na ruchomych częściach podnośnika. Podczas opuszczania platformy trzymaj stopy z dala od podnośnika. Unikaj punktów przecięcia.
- Trzymać miejsce pracy w czystości. Brak porządku na stanowisku pracy sprzyja urazom.
- Nigdy nie pozwalać nie przeszkolonym pracownikom na obsługę sprzętu. Tylko przeszkolony personel powinien obsługiwać ten sprzęt. Cały nie przeszkolony personel powinien być trzymany z dala od miejsca pracy podnośnika.
- Używać sprzętu zgodnie z przeznaczeniem. NIGDY nie przekraczać nominalnej wagi. NIGDY nie używać adapterów do podnoszenia innych pojazdów niż zatwierdzone przez producenta.
- Nie modyfikować elementów bezpieczeństwa.
- Podczas pracy podnośnika należy zachować odpowiednią odległość.
- Wyczyścić obszar roboczy jeśli istnieje możliwość spadku pojazdu.
- Zawsze stosować wszystkie środki bezpieczeństwa podczas opuszczania pojazdu.
- Ubrać się prawidłowo. Podczas obsługi podnośnika zaleca się stosowanie antypoślizgowego obuwia ochronnego.
- Stosować zabezpieczenia przed porażeniem prądem. Platforma podczas pracy powinna być uziemiona, aby zapewnić operatorowi ochronę przed porażeniem.
- Uwaga! Podnośnik działa pod wysokim napięciem. Odłączyć zasilanie przed wykonaniem jakichkolwiek napraw elektrycznych. Zabezpieczyć wyłącznik główny przed przypadkowym załączeniem prądu.
- Uwaga! Istnieje ryzyko wybuchu. Podczas pracy urządzenia może dojść do iskrzenia, które w kontakcie z łatwopalnymi oparami może spowodować wybuch. Urządzenie nie powinno znajdować się w zagłębieniu poniżej poziomu podłogi.
- Utrzymywać sprzęt w czystości, aby zapewnić optymalną i bezpieczną pracę z podnośnikiem. Podczas konserwacji i smarowania urządzenia zawsze postępować zgodnie z instrukcją. Uchwyty i przyciski trzymać w stanie suchym, czystym i wolnym od tłuszczu, oleju.
- Podczas pracy należy być czujnym, ostrożnym i kierować się rozsądkiem.
- Sprawdzić czy nie ma uszkodzonych części i ustawienie ruchomych części. Nie używać urządzenia jeśli jakiś element jest zepsuty lub uszkodzony.
- Nigdy nie usuwać elementów związanych z bezpieczeństwem. Nie korzystać z urządzenia jeśli elementy zabezpieczające są uszkodzone lub ich brakuje.

2 Przeznaczenie

Podnośnik czterokolumnowy służy do podnoszenia pojazdów i obsługi w garażu. Nie stosować go do parkowania pojazdów!

Nie stosować podnośnika do innych celów!

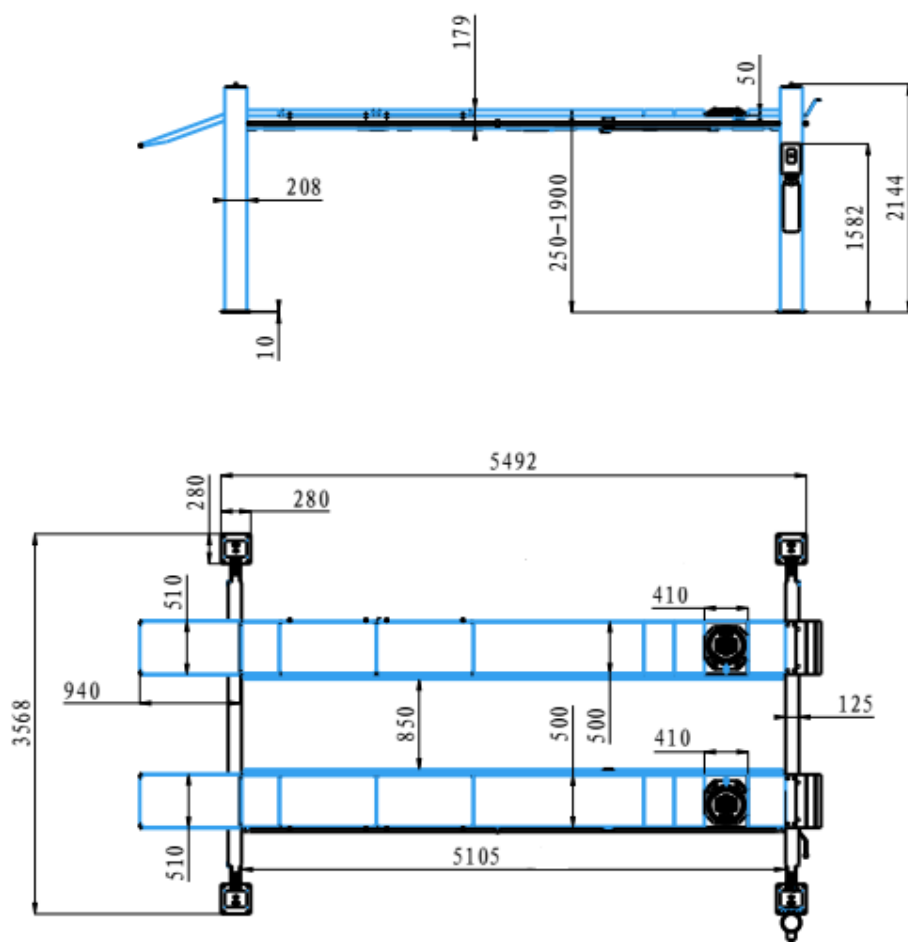
Podczas pracy umieścić belkę podporową na szynie prowadzącej PO500N na uprzednio ustawionej szynie prowadzącej. Podnośnik jest odpowiedni do stosowania w ustawianiu kół, testach pojazdów, konserwacji, montażu i demontażu dla różnych typów samochodów.

3 Informacje producenta

3.1 Specyfikacja



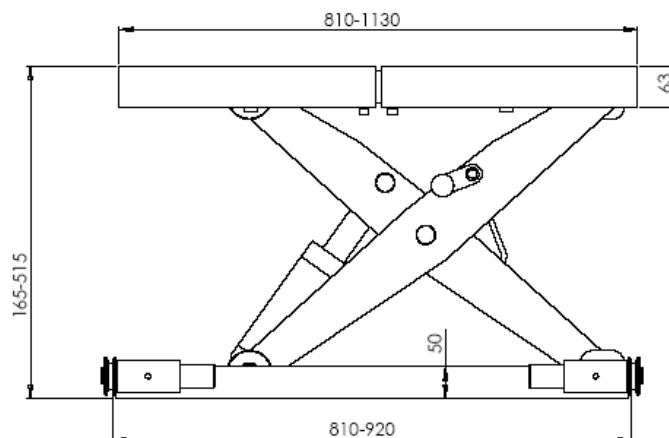
Podane właściwości dotyczą wyciągów pracujących w temperaturze roboczej (-10~40°C).
Podnośnik może być używany tylko w pomieszczeniach.



PO500N



Dane techniczne	
Model	PO500N
Udźwig	5000kg
Maksymalna wysokość podnoszenia	1800mm
Czas podnoszenia / opuszczania	Okolo 60s
Wysokość	≤2204mm
Szerokość	3568mm
Długość platformy	5492mm
Szerokość platformy	510mm
Zasilacz	400V, 3Ph, 50Hz, 16A
Moc	2.2KW
Ciśnienie hydrauliczne	18MPa
Hałas	≤70dB(A)
Masa netto	1500kg



Dane techniczne	
Model	PO500N
Udźwig	2500kg
Maksymalna wysokość podnoszenia	500mm
Wysokość	515mm
Szerokość	264mm
Długość platformy	1130mm
Masa netto	120kg



Zastrzegamy sobie prawo do zmian parametrów technicznych bez uprzedniego powiadomienia.

3.2 Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa maszyny umieszczone na kolumnie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie znajdować się w obszarze pracy podnośnika w trakcie podnoszenia lub zniżania.

Opuścić obszar pracy podnośnika podczas zagrożenia.

Zagrożenie porażenia prądem przy otwieraniu panelu sterowania.

Nie używać uszkodzonego podnośnika.

Zabrania się znajdować w pobliżu podnośnika osobom nieuprawnionym.

⚠ UWAGA

Zabrania się korzystać z podnośnika osobom nieuprawnionym.

Nie podnosić pojazdu który nie jest poprawnie ustawiony na platformach.

Nie przebywać pod podnośnikiem w trakcie jego działania.

⚠ UWAGI

Zapoznać się z instrukcją obsługi.

Chronić przed wodą i wilgocią.

Przeprowadzać okresowe przeglądy i konserwację.

Upewnić się każdorazowo, że obsługiwany pojazd jest unieruchomiony.

Nie ingerować w urządzenia bezpieczeństwa.

Zachować szczególną ostrożność podczas zniżania.

4 Pakowanie, transport i przechowywanie



Wszelkie czynności związane z pakowaniem, transportem, rozpakowaniem i obsługą powinny być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel.

4.1 Pakowanie

Standardowa konfiguracja zawiera 13 elementów, w tym: jednostka hydrauliczna (1# opakowanie), dźwigar główny i pomocniczy (2# i 3# opakowanie), belka przednia i belka tylnia (4# i 5# opakowanie), główny pionowy słupek (6# opakowanie), trzy pomocnicze pionowe słupki (7#, 8# i 9#), najazd (10# opakowanie), najazd blokujący (#11 opakowanie), dźwignik osi (12# opakowanie), pojemnik na akcesoria (13# opakowanie).

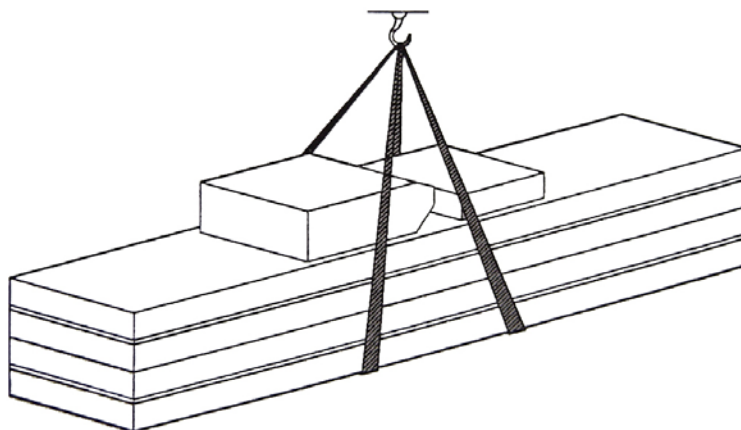
Lista rzeczy do spakowania:

Numer opakowania	Nazwa	Ilość
1	Jednostka hydrauliczna	1
2, 3	Dźwigar główny i pomocniczy	1 dla każdej (całkowicie złożone)
4, 5	Belka przednia i tylnia	1 dla każdej (całkowicie złożone)
6	Główny pionowy słupek	1 dla każdej (całkowicie złożone)
7, 8, 9	Pomocniczy pionowy słupek	3 (całkowicie złożone)
10	Najazd	2
11	Najazd blokujący	2
12	Dźwignik osi	1
13	Pojemnik na akcesoria	1 (różne akcesoria dla różnych typów maszyn)

Uwaga: Opakowanie 12 jest opcjonalnie dostarczane w zależności od zapotrzebowania klienta.

4.2 Podnoszenie i obsługa

Podczas załadunku / rozładunku lub transportu sprzętu na miejsce należy pamiętać o stosowaniu odpowiedniego sprzętu (np. dźwigów, ciężarówek). Podczas podnoszenia należy zachowywać środki bezpieczeństwa. Trzeba brać pod uwagę ciężar, rozmiar i środek ciężkości opakowania oraz delikatne części urządzenia.



4.3 Przechowywanie, układanie paczek

Opakowania przechowywać w zadaszonym miejscu, chronić przed światłem słonecznym i niską wilgotnością w temperaturze -10°C do $+40^{\circ}\text{C}$.

4.4 Dostawa i kontrola paczek

Po dostarczeniu podnośnika należy sprawdzić, czy nie ma uszkodzeń spowodowanych transportem. W przypadku uszkodzenia przesyłki w transporcie, klient musi natychmiast poinformować przewoźnika o problemie. Paczkę należy otworzyć zwracając uwagę, aby nie spowodować uszczerbku na zdrowiu (zachować bezpieczną odległość podczas otwierania pasów). Należy uważać, aby przedmioty nie wypadły z opakowania podczas otwierania.

5 Instalacja



Instalację urządzenia powinien przeprowadzić przeszkolony technik. Nieprawidłowa instalacja urządzenia może skutkować obrażeniami ciała, lub uszkodzeniem podnoszonego pojazdu.

5.1 Wymagane miejsce

Podnośnik musi być ustawiony na poziomej betonowej podłodze.

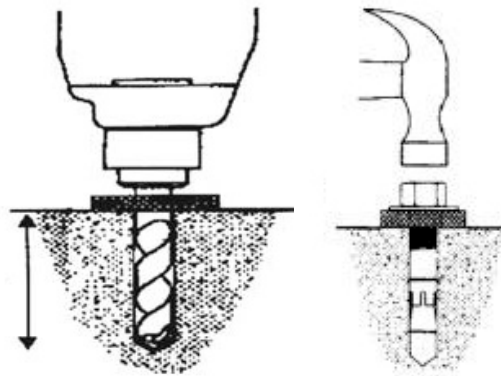
Wymagania powierzchni:

- Klasa wytrzymałości C25 (25N/mm², wytrzymałość 28 dni).
- Rozmiar powierzchni fundamentu wynosi: 5692 (długość) × 3768 mm (szerokość) × 300mm (grubość).



Konstrukcję śruby fundamentowej należy przeprowadzić po wyschnięciu betonu. W przeciwnym razie może to wpłynąć na jakość podłoża.

- Dopasuj przekątną belki, pozycję i pion na czterech słupkach (muszą one przylegać do bloków nylonowej belki)
- Młotem udarowym z wiertłem $\Phi 18$ należy wywiercić otwór o długości 120mm w ziemi przez otwór w podstawie platformy, wejście po przewierceniu należy oczyścić z urobku. Kotwy wbić młotkiem.



5.2 Montaż belki

- Umieścić belkę przednią i tylną na podłożu zgodnie z położeniami montażowymi (belka z uchwytami jest umieszczona z przodu, a otwory na śruby montażowe znajdują się po lewej stronie od strony ładowania).
- Belkę zablokować na 100~300mm od dołu blokami drewna lub żelaza.
- Osiem nylonowych bloków antykolizyjnych jest zainstalowanych po obu stronach belki (szczelina jest ustawiona na zewnątrz)

5.3 Montaż platformy dźwigara

- Główny dźwigar znajduje się po lewej stronie belki, a dźwigar pomocniczy znajduje się po prawej stronie belki. Szyny prowadzące wózka są skierowane do środka (od strony ładowania).
- Umieścić główny dźwigar (z cylindrem olejowym) w położeniu w gwintowanym otworze po lewej stronie belki i wprowadzić do niego sprężone powietrze od spodu cylindra olejowego (z tłumikiem); wyciągnąć liny stalowe z głównego dźwigara. (długa lina, krótka lina).
- Przeprowadzić stalową linę przez otwory w bloczkach na obu krańcach belek przednich i tylnych wzdłuż wewnętrznej strony belki.



Lina nie może być skręcona. Krótka lina powinna przechodzić przez lewe skrzydło bloczka.

Odkręć nakrętkę głowicy liny i jednocześnie poluzować linkę stalową wewnątrz belki. Po przejściu, zamontować wałek podwieszany.

- Włożyć przednie i tylne belki na oba końce dźwigara głównego i dokręć je śrubami (nie jest konieczne dokręcanie pomocniczego dźwigara za pomocą śrub w celu ułatwienia rozstawu platformy regulacyjnej).

5.4 Montaż słupków

- Odkręcić śrubę z zębátky bezpieczeństwa wewnątrz słupka.
- Słupek znajduje się na końcu belki i łączy się z nylonowym blokiem oporowym na belce. Włożyć zębátkę bezpieczeństwa do szczeliny bezpieczeństwa.



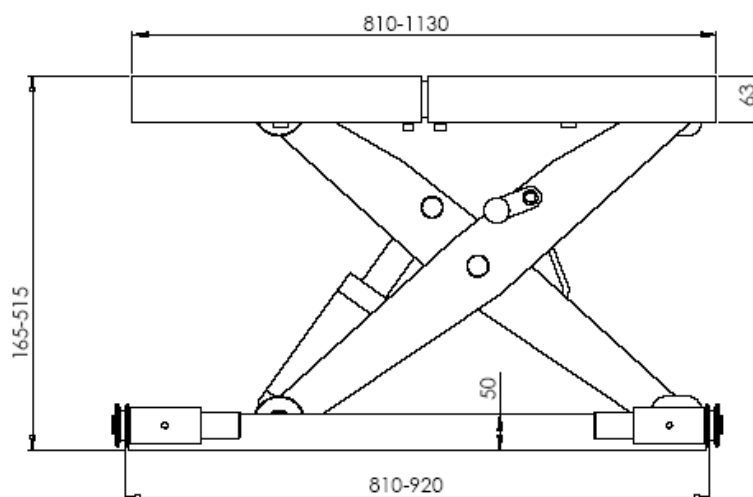
Główny słupek znajduje się z lewej strony w kierunku ładowania; (cztery słupki znajdują się w pozycji prawej przedniej).

Po umieszczeniu innych słupków, pamiętać, że wcięcie na górnym wieszaku bezpieczeństwa opiera się na zewnątrz.

- Przeprowadzić stalową linkę przez trzon głowicy w szczycie słupa i dokręcić nakrętkę liny.
- Zamontować i zamocować skrzynkę sterowniczą i stację hydrauliczną na głównym słupku.
- Sprawdzić odstęp między platformami, przekątną obu belek i dokonać odpowiednich regulacji.

5.5 Dźwignik osi (Opcjonalnie)

- Wyregulować rozstaw mechanizmów przesuwu podnośnika; umieścić dźwignik osi na szynie ślizgowej między dwoma platformami.
- Wyregulować dźwigar pomocniczy, aby dźwignik mógł swobodnie poruszać się po szynie ślizgowej.



5.6 Podłączenie przewodów

Wykonać podłączenie obwodu elektrycznego i przewodu olejowego zgodnie z „rysunkiem elektrycznym” i „rysunkiem hydraulicznym”.



Przewody olejowe i elektryczne nie mogą zostać uszkodzone podczas montażu. Należy zwrócić szczególną uwagę na zabezpieczenie złącza olejowego i powietrza, aby zapobiec przedostawaniu się zanieczyszczeń. Uwaga na uszkodzenia układu hydraulicznego.

5.7 Podłączenie elektryczne



Montaż instalacji elektrycznej może być wykonany tylko przez elektryka.

Obwód elektryczny należy podłączyć zgodnie z rysunkiem elektrycznym.

5.8 Podłączenie hydrauliczne

Przewody hydrauliczne podłączyć zgodnie z „rysunkiem hydraulicznym”.



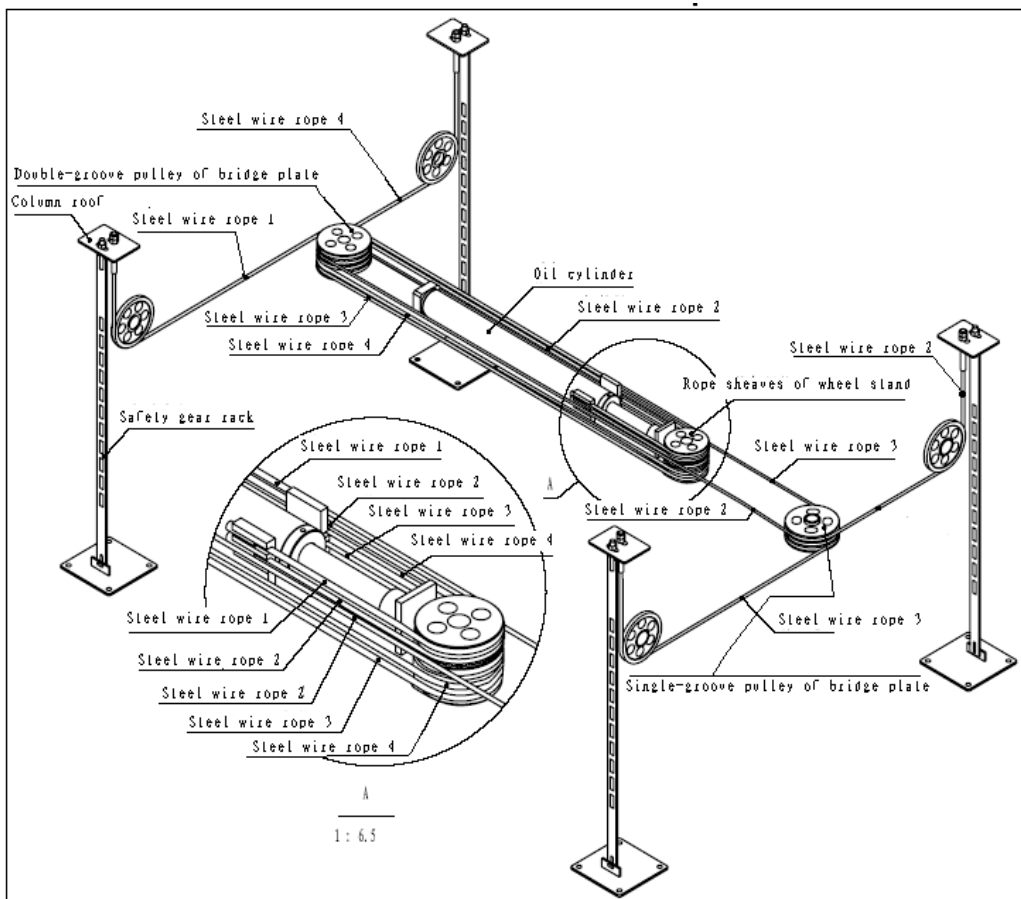
Tylko przeszkolony pracownik techniczny może wykonać montaż obwodu hydraulicznego.

Szczególną uwagę należy zwrócić na zabezpieczenie złącza przewodów olejowych, aby zapobiec awarii i przedostawaniu się zanieczyszczeń.

- Podłączyć wysokociśnieniowe przewody olejowe z pompy hydraulicznej do siłownika platformy głównej.
- Podczas podłączania przewodów hydraulicznych należy zwrócić uwagę na zabezpieczenie połączeń, aby zapobiec przedostawaniu się zanieczyszczeń do obwodu hydraulicznego.

5.9 Połączenie liny stalowej

Podłączyć linę stalową zgodnie z poniższym schematem.



5.10 Dodanie oleju i sprawdzenie kolejności faz

Po podłączeniu obiegu hydraulicznego, obwodu elektrycznego i instalacji powietrznej zgodnie z załącznikami, należy postępować według poniższych procedur:

- Zdjąć pokrywę szafy sterowniczej i napełnić zbiornik 18L oleju hydraulicznego HL20 (użytkownicy samodzielnie przygotowują olej hydrauliczny).



Gdy olej hydrauliczny zostanie wtrysnięty do przewodu olejowego, upewnić się, że olej jest czysty i nie dostają się do niego żadne zanieczyszczenia.

- Włączyć zasilanie i nacisnąć przycisk "Góra", aby sprawdzić czy kierunek obrotów silnika jest prawidłowy; jeżeli silnik cofnie, odciąć zasilanie i ponownie ustawić kolejność faz.



Po podłączeniu zasilania prawdopodobne jest wystąpienie wysokiego napięcia w panelu sterowania. Eksploatacja powinna być wykonywana wyłącznie przez fachowców posiadających kwalifikacje elektryczne.

5.11 Przygotowanie głównej platformy

- Nacisnąć przycisk "Góra", aby podnieść belkę do wysokości 1000 mm od powierzchni ziemi.
- Nacisnąć dźwignię zaworu opuszczania, aby sprawdzić czy mechanizm bezpieczeństwa wysokości działa poprawnie.
- Przykręcić śrubę w dolnej części stojaka bezpieczeństwa.
- Przytrzymując dźwignię zaworu opuszczania, nacisnąć i przytrzymać dźwignię zwalniania blokady wysokości na przedniej belce, aby obniżyć platformę.

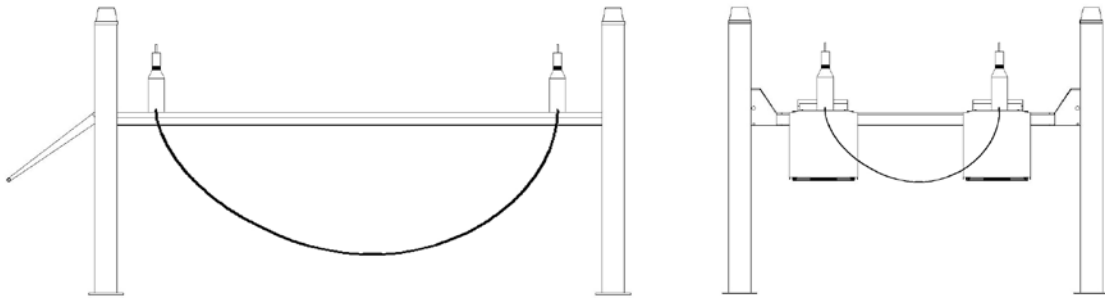


5.12 Przygotowanie dźwignika osi

- Ustawić dźwignik na szynach platform.
- Odpowietrzyć układ hydrauliczny dźwignika przy otwartym zaworze zwalniającym
- dokręcić zawór zwalniający dźwignika i podnieść platformę
- odkręcić zawór zwalniający do zabezpieczenia wysokości pracy dźwignika

5.13 Regulacja

- Sprawdzić poziom na obydwu platformach przy pomocy poziomnicy.



Regulacja poziomu na stojaku bezpieczeństwa:

- Jeżeli jest nierówne podłoże, można skorygować wysokość przy pomocy zębátky bezpieczeństwa w słupku.
- Podnieść platformę na około 1000mm i nacisnąć dźwignię zaworu opuszczania, aby zębátka bezpieczeństwa opadła w otwór na tym samym poziomie.
- Poluzować śrubę bezpieczeństwa w dolnej części słupka; wyregulować wysokość przy pomocy śrubek w czterech słupkach.
- Po zakończeniu regulacji należy przymocować nakrętkę i śrubę zabezpieczającą.
- Włożyć gwoździe rozporowe we właściwe miejsca; wbić gwoździe rozporowe i dokręcić zakrętki.



Nie instalować kotw fundamentowych przed uzyskaniem przez beton pełnej wytrzymałości.
Po wyrównywaniu, przestrzeń pomiędzy płytą należy wypełnić zaprawą cementową.

Regulacja pozioma liny stalowej:

- Podnieść platformę na około 1000 mm.
- Obserwując poziomą linię wyregulować nakrętki na końcach liny w czterech słupkach.
- Po zakończeniu regulacji nakręcić nakrętkę zabezpieczającą.

Testowanie platformy głównej bez obciążenia:

- Włączyć zasilanie
- Nacisnąć przycisk „Góra”, aby podnieść platformy podnośnika.
- Naciskając dźwignię zaworu opuszczania, wcisnąć dźwignię zwalniania blokady wysokości, aby platforma mogła swobodnie opaść.
- Nacisnąć raz dźwignię zaworu opuszczania, aby zablokować mechanizm bezpieczeństwa.
- Sprawdzić czy podnośnik stoi stabilnie; blokady bezpieczeństwa są aktywne i czy przewód oleju nie przecieka.



Podczas testu obszar testowy powinien być czysty i wolny od personelu.

Testowanie dźwignika osi bez obciążenia:

- Dokręcić zawór zwalnający dźwignika
- Przy pomocy dźwigni ręcznej pompy hydraulicznej podnieść platformę dźwignika
- Odkręcić zawór zwalnający dźwignika
- Sprawdzić czy dźwignik osi pozostaje stabilny oraz czy blokada wysokości działa poprawnie, wód oleju nie przecieka.

Testowanie głównej platformy z obciążeniem:

- Najeżdżać na podnośnik pojazdem o masie nie przekraczającej maksymalnego udźwigu podnośnika i wysiąść z pojazdu.
- Jeśli podnośnik jest wyposażony w dodatkowy dźwignik osi, należy ustawić zawór kulowy w pozycji „Główna platforma”.
- Nacisnąć przycisk „Góra”, aby podnieść platformę. Sprawdzić czy konstrukcja stoi stabilnie.
- Sprawdzić czy podczas pracy podnośnika nie występują podejrzane dźwięki.
- Nacisnąć dźwignię zwalniania blokady wysokości i sprawdzić czy mechanizm bezpieczeństwa działa prawidłowo.

Testowanie dźwignika osi z obciążeniem:

- Wsunąć podnośnik pod przednią lub tylną oś samochodu, wyjąć wspornik dźwigni, aby wycelować i położyć na dźwigniku gumową podkładkę.
- Podnieść dźwignik osi, sprawdzić czy jest stabilny.
- Opuścić dźwignik osi i sprawdzić czy działa niezawodnie.



Podczas testów stanowisko testowe musi być utrzymane w czystości i być wolne od personelu.

Ciążar podnoszonego pojazdu podczas testów nie może przekraczać maksymalnego udźwigu podnośnika. Sprawdzić czy nie istnieje żaden wyciek płynów czy gazu. W przypadku zaistnienia jakichkolwiek nietypowych warunków, należy maszynę wyłączyć. Uruchomić maszynę dopiero po usunięciu awarii.

6 Uruchomienie

Obsługa podnośnika tylko przez upoważniony personel powyżej 18 roku życia.

Zaciągnąć hamulec ręczny po ustawieniu pojazdu na podnośniku.



Nikt nie może przebywać w obszarze platformy podczas cyklu podnoszenia i opuszczania.

Należy dokładnie obserwować zachowanie pojazdu podczas cyklu podnoszenia lub opuszczania.

Po podniesieniu dźwignika osi należy umieścić na wsporniku gumową podkładkę.

Przed opuszczeniem, najpierw należy lekko podnieść platformę i nacisnąć dźwignię zwalniania blokady wysokości i sprawdzić czy wszystkie zaczepy bezpieczeństwa zostały zwolnione.

6.1 Podnoszenie platformy głównej

- Po wciśnięciu przycisku "Góra" zostanie uruchomiona pompa hydrauliczna i platforma główna zacznie się podnosić.



- Po puszczeniu przycisku "Góra" pompa hydrauliczna zostanie wyłączona i platforma przestanie się wznosić.

6.2 Opuszczanie platformy głównej

- Naciskając dźwignię zaworu opuszczania należy nacisnąć dźwignię zwalniania blokady wysokości, po puszczeniu dźwigni zaworu opuszczania platforma się zatrzyma.
- Żeby opuścić platformę należy najpierw ją lekko podnieść, aby zwolnić zęby zabezpieczające, a następnie wcisnąć dźwignię zaworu opuszczania.
- Pojedyncze naciśnięcie dźwigni zaworu wysokości spowoduje opadnięcie platformy na najbliższą pozycję otworu bezpieczeństwa, platforma zostanie zatrzymana.



Wszelkie prace wykonywane przy maszynie dozwolone są jedynie po zablokowaniu mechanizmu bezpieczeństwa.

6.3 Podnoszenie dodatkowego dźwignika osi

- Dokręcić zawór zwalniający dźwignika
- Przy pomocy dźwigni ręcznej pompy hydraulicznej podnieść platformę dźwignika

6.4 Opuszczanie dodatkowego dźwignika osi

- Odkręcić zawór zwalniający dźwignika
- Jeżeli mechanizm zabezpieczający jest zablokowany, najpierw należy nieco podnieść dźwignik, aby zwolnić zabezpieczenia, a następnie odkręcić zawór zwalniający.

Podczas pracy uważaj na:

- Przed opuszczeniem platformy najpierw należy włączyć podnoszenie na około 2s, aby zwolnić blokady bezpieczeństwa. Nierównomierne opuszczenie podnośnika może spowodować jego zacięcie się, co może skutkować obrażeniami ciała lub śmiercią.
- Podczas wjeżdżania lub zjeżdżania pojazdem należy ustawić koła prostopadłe do platformy podnośnika. Większe przechylenie na jedną ze stron może skutkować uszkodzeniem podnośnika.
- Po podniesieniu pojazdu na wysokość 100~150mm, lekko potrząsnąć samochodem, aby sprawdzić, czy konstrukcja jest stabilna i bezpieczna w obsłudze.

7 Konserwacja



Konserwacja może być przeprowadzona tylko przez upoważniony personel!

Podane poniżej okresy konserwacji odnoszą się do przeciętnego użytkownika urządzenia w warsztacie.

Podnośnik należy utrzymać w czystości. Przed przystąpieniem do czyszczenia urządzenia należy odciąć zasilanie.

7.1 Regularne kontrole



Należy ustalić regularne terminy konserwacji, aby zapewnić bezpieczną pracę i długą żywotność urządzenia.

- Przed przystąpieniem do pracy, zawsze trzeba sprawdzić mechanizm bezpieczeństwa. W razie dostrzeżenia uszkodzeń należy dokonać zmian lub napraw przed przystąpieniem do pracy.
- Codziennie sprawdzić czy połączenie olejowe jest odpowiednie, czy nakrętni nie są poluzowane lub układ nie jest całkowicie odłączony.

7.2 Czyszczenie

- Regularnie czyścić podnośnik z agresywnych substancji, impregnować przed działaniem niepożądanych substancji.
- Obszar roboczy wokół platformy nie może być zaśmiecony. Gromadzenie się zanieczyszczeń zmniejszy żywotność maszyny.

7.3 Konserwacja systemu hydraulicznego

- Czyszczenie, zmiana płynu hydraulicznego
Trzy miesiące po pełnym użyciu podnośnika należy przeczyszczyć zbiornik i wymienić olej. Raz do roku wymagane jest czyszczenie całego układu hydraulicznego wraz z wymianą oleju.
- Wymiana uszczelek
Jeżeli po użyciu podnośnika zostanie zauważony wyciek oleju, należy przeprowadzić dokładną kontrolę układu hydraulicznego. Jeżeli wyciek jest spowodowany zużyciem uszczelki, trzeba wymienić wadliwą uszczelkę.

8 Rozwiązywanie problemów

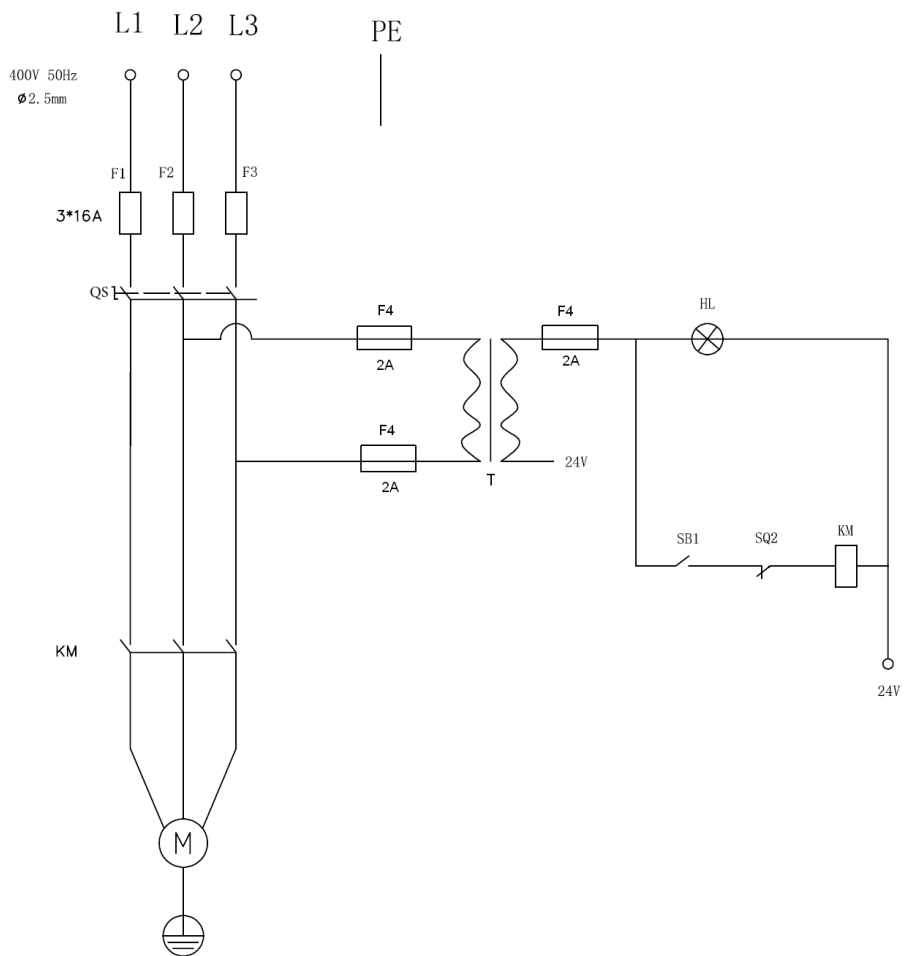
Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
Silnik nie chce zaskoczyć po wciśnięciu przycisku "Góra"	Brak przepływu prądu	Sprawdzić wszystkie przewody zasilające czy nie są odłączone
	Złącze prądu przemiennego silnika pompy jest odłączone	Jeżeli na silniku nie występuje napięcie, sprawdzić obwód sterujący. Jeżeli na styczniku występuje napięcie, stycznik należy wymienić na nowy
	Wystąpił błąd w wyłączniku krańcowym	Jeżeli po połączeniu SQ1 z SQ2 z pominięciem wyłącznika krańcowego silnik zacznie działać, wyłącznik krańcowy jest uszkodzony i należy go wymienić
	Przełącznik zasilania jest uszkodzony	Sprawdzić połączenie kabla z przełącznikiem
Silnik działa, ale platforma się nie podnosi	Silnik pracuje w odwrotnym kierunku	Podłączyć zasilanie prawidłowo
	Silnik pracuje pod zbyt dużym ciężarem	Podwyższyć ciśnienie na zaworze przelewowym nieznacznie dokręcając go w prawo. Jeśli zawór jest brudny, należy go wyczyścić
	Za mało oleju hydraulicznego	Uzupełnić olej hydrauliczny do odpowiedniego poziomu
Po wciśnięciu dźwigni zaworu opuszczania platforma nie reaguje	Zęby zabezpieczające nadal trzymają	Najpierw należy lekko unieść platformę, aby zwolnić zęby zabezpieczające
	Mechanizm bezpieczeństwa się zaciął	Zdjąć osłonę zabezpieczającą i ręcznie odblokować zapadkę zabezpieczającą, uważać, aby nie uszkodzić pozostałych elementów mechanizmu
Wyciek oleju	Poluzowane połączenie przewodów olejowych	Dokręcić przewody olejowe

9 Utylizacja urządzenia

Wypompować cały olej hydrauliczny i zutylizować go zgodnie z lokalnymi przepisami. Reszta urządzenia nie zawiera niebezpiecznych materiałów i jest traktowana jako zwykłe odpady.

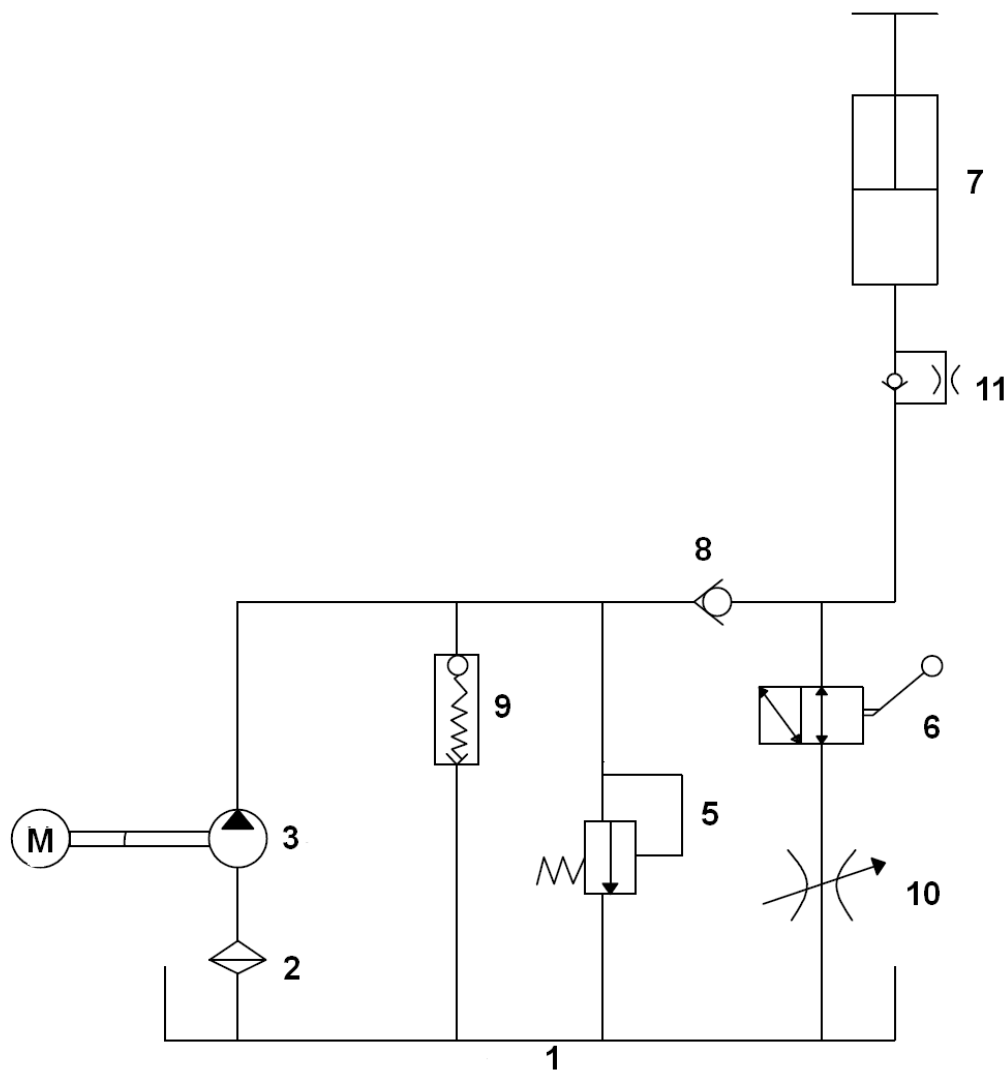
10 Załączone rysunki

Rysunek elektryczny



QS	Rozłącznik główny	SB1	Przycisk podnoszenia
M	Silnik 2.2KW 3PH	HL	Lampka kontrolna
SQ1	Krańcowy wyłącznik wysokości	T	Transformator 150VA
KM	Stycznik AC		

Rysunek hydrauliczny



1	Zbiornik oleju hydraulicznego	7	Siłownik platformy
2	Filtr	8	Zawór zwrotny
3	Pompa	9	Zawór buforowy
4	Silnik	10	Zawór dławiący
5	Zawór zwalniający	11	Zawór spadochronowy
6	Zawór ręczny		

Ogólne warunki gwarancji: Producent urządzenia zapewnia użytkownika o dobrej jakości sprzętu i udziela na niego 12 miesięcznej gwarancji licząc od daty otrzymania lub montażu jeżeli został zamówiony jednocześnie i przeprowadzony przez firmę Nortec Sp. z o. o. lub jej autoryzowany serwis i który nie odbył się później niż 30 dni od dnia dostawy z wyjątkiem sytuacji gdy montaż nie odbył się z winy sprzedającego. Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie bezpłatną wymianę lub naprawę wadliwych części, uszkodzonych z przyczyn tkwiących w sprzedanej rzeczy oraz koszty robocizny, jeżeli wady ujawnią się w okresie gwarancji. W okresie 12 miesięcznej gwarancji urządzenie wymaga konserwacji i przeprowadzania regularnych przeglądów okresowych w terminach podanych w dokumentacji i każdorazowego ich odnotowywania w arkuszach załączonych do instrukcji obsługi. Przeglądy powinny być wykonywane przez osoby posiadające stosowne uprawnienia¹. Wadliwe części będą wymienione w ustalonym przez strony terminie, nie dłuższym niż 30 dni roboczych od daty pisemnego zgłoszenia. W wyjątkowych wypadkach wymagających sprowadzenia specjalistycznych podzespołów czas naprawy może być dłuższy - sposób postępowania będzie wówczas uzgadniany indywidualnie. Zgłoszenia gwarancyjne należy dokonać w terminie 3 dni od daty ujawnienia wady, pod rygorem utraty uprawnień wynikających z gwarancji. Warunkiem korzystania z gwarancji jest przedstawienie przez klienta dokumentu zakupu urządzenia lub dokumentu wydania z magazynu na podstawie którego otrzymał urządzenie. Gwarancją nie są objęte: # Normalne zużycie części spowodowane ich eksploatacją. # Wady powstałe w wyniku działania osób trzecich, uszkodzenia powstałe podczas transportu i przeładunku oraz na skutek tych uszkodzeń². # Uszkodzenia spowodowane niewłaściwym montażem, użytkowaniem, brakiem konserwacji i niedbałością klienta, w tym poprzez zaniechanie wymiany części eksploatacyjnych oraz używaniem urządzenia niezgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcją obsługi, wskazówkami i zaleceniami przytoczonymi w dokumentacji załączonej do produktu oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy. # Mechaniczne uszkodzenia produktu i wywołane nimi wady. # Uszkodzenie na skutek pożaru, powodzi, uderzenia pioruna czy też innych klęsk żywiołowych, wojen, niepokojów społecznych, wypadków, przepięć sieci energetycznej, niewłaściwych połączeń elektrycznych, mechanicznego uszkodzenia lakieru, korozji spowodowanej myciem pod ciśnieniem lub zaniechaniem konserwacji czy brakiem oczyszczenia³. # Urządzenia, w których osoby inne niż uprawnione przez firmę Nortec Sp. z o. o. przeprowadzały nieautoryzowane zmiany w konstrukcji urządzenia, naprawy bądź przeglądy gwarancyjne jak również wykonania przeglądów serwisowych w ograniczonym zakresie, bądź też nie stosując się do przedziałów czasowych określonych w instrukcji obsługi. # Urządzenia, których tabliczka znamionowa została w jakikolwiek sposób przerobiona, zafalszowana lub zatarta. Uprawnienia z tytułu gwarancji nie obejmują żądania zwrotu utraconych zysków w związku z awarią urządzenia. Wszystkie naprawy wykonywane po okresie gwarancyjnym są odpłatne. Kosztami nieuzasadnionego wezwania obsługi serwisowej do awarii, która powstała w wyniku nieprzestrzegania warunków eksploatacji i gwarancji zostanie obciążony Klient według cennika usług serwisowych firmy Nortec Sp. z o. o. Gwarancja obowiązuje na terytorium Polski.

Obowiązki użytkownika wynikające z warunków gwarancji: Stosować się do wszystkich zaleceń zawartych w instrukcji obsługi; Po wykonaniu montażu podnośnika przesłać gwarantowi kopię „*protokołu montażu dźwignika*” lub przekazać ją instalatorowi jeżeli montaż został wykonany przez jego autoryzowany serwis. Używać podnośnik zgodnie z jego przeznaczeniem w warunkach, co do których nie ma żadnych zastrzeżeń; Przeprowadzać regularne kontrole, przeglądy i czynności konserwacyjne⁴ a ich wyniki dokumentować w załączonych do instrukcji obsługi „*arkuszach przeglądu okresowego*”. Przestrzegać zaleceń dotyczących wymiany części i materiałów eksploatacyjnych; Czynności serwisowe wykonywać wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia.

Zgłoszenie gwarancyjne. Wymagane podanie numeru seryjnego oraz zachowanie formy pisemnej z powołaniem się na dokument zakupu lub inny, na podstawie którego można jednoznacznie stwierdzić datę nabycia urządzenia. Dane gwaranta poniżej:

Nortec Sp. z o. o., Świerkowa 32, 62-020 Rabowice
biuro@nortec-pro.com, www.nortec-pro.com

¹ Osoba przeszkolona i mająca umiejętność praktycznego wykonywania czynności oraz znajomość warunków technicznych dozoru technicznego, norm i przepisów prawnych w ich zakresie legitymująca się uprawnieniami nadanymi przez Urząd Dozoru Technicznego.

² Konieczne sporządzenie protokołu szkody w obecności kuriera lub firmy spedycyjnej dostarczającej urządzenie. Protokoły spisane w terminie późniejszym nie są brane pod uwagę.

³ Regularne oczyszczanie z wszelkich zabrudzeń jest najlepszą praktyką przeciwko zużyciu i tworzeniu się rdzy, znacząco przedłuża także czas eksploatacji podnośnika. Zabrudzenia i osady mogące spowodować powstanie rdzy: sól przeciwko lodowi; piasek, drobne kamienie, ziemia; wszystkie typy pyłów przemysłowych; woda, także w połączeniu z czynnikami z otoczenia; wszystkie typy substancji agresywnych; ciągła wilgotność spowodowana niewystarczającą wentylacją; szczególnie typ pracy wykonywanej z podnośnikiem.

⁴ Jeżeli podnośnik pracuje w sposób ciągły lub w zanieczyszczonym (zapylnym, wilgotnym, itp.) otoczeniu, należy zwiększyć częstotliwość przeprowadzania konserwacji.

ARKUSZ PRZEGLĄDU OKRESOWEGO

RODZAJ KONTROLI	prawidłowe	usterka / brak	weryfikacja	UWAGI
Stan podłoża betonowego / pęknięcia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moment dokręcenia śrub i kotw / stabilność podnośnika	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ogólny stan podnośnika / konstrukcja nośna / pęknięcia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan górnego trawersu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan pokryw zabezpieczających	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan powłoki lakierniczej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan ramienia podnoszącego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan / działanie blokady ramienia podnoszącego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan / działanie przesuwu ramienia podnoszącego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan zabezpieczeń na sworzniach nośnych ramion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan podkładek gumowych i adaptera wysokości	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan zabezpieczeń przed zmiążdżeniem stopy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan wózka	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan ślizgów	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Działanie wyłącznika awaryjnego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Test pozycji krańcowej górnej i dolnej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Test systemu synchronizacji wysokości / olinowanie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan przewodów i wtyczek instalacji elektrycznej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan agregatu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan siłowników / powierzchni tłoczyska	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Szczelność instalacji hydraulicznej / stan przewodów	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan oleju hydraulicznego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan / działanie zapadek blokady wysokości	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Test działania podnośnika pod obciążeniem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Uwagi: _____

Kontrola w dniu: _____

Firma wykonująca: _____

Podpis specjalisty: _____

- Wynik kontroli:
- Dalsze użytkowanie ryzykowne, wymagane badanie dodatkowe (weryfikujące)
 - Użytkowanie możliwe, usterki usunąć do dnia _____
 - Brak usterek, dalsze użytkowanie bez zastrzeżeń

 Podpis specjalisty

 Podpis użytkownika

W przypadku wymaganego usunięcia usterek

Usterki usunięto w dniu: _____

 Podpis użytkownika

ARKUSZ PRZEGLĄDU OKRESOWEGO

RODZAJ KONTROLI	prawidłowe	usterka / brak	weryfikacja	UWAGI
Stan podłoża betonowego / pęknięcia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moment dokręcenia śrub i kotw / stabilność podnośnika	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ogólny stan podnośnika / konstrukcja nośna / pęknięcia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan górnego trawersu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan pokryw zabezpieczających	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan powłoki lakierniczej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan ramienia podnoszącego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan / działanie blokady ramienia podnoszącego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan / działanie przesuwu ramienia podnoszącego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan zabezpieczeń na sworzniach nośnych ramion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan podkładek gumowych i adaptera wysokości	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan zabezpieczeń przed zmiążdżeniem stopy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan wózka	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan ślizgów	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Działanie wyłącznika awaryjnego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Test pozycji krańcowej górnej i dolnej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Test systemu synchronizacji wysokości / olinowanie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan przewodów i wtyczek instalacji elektrycznej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan agregatu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan siłowników / powierzchni tłoczyska	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Szczelność instalacji hydraulicznej / stan przewodów	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan oleju hydraulicznego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan / działanie zapadek blokady wysokości	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Test działania podnośnika pod obciążeniem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Uwagi: _____

Kontrola w dniu: _____

Firma wykonująca: _____

Podpis specjalisty: _____

- Wynik kontroli:
- Dalsze użytkowanie ryzykowne, wymagane badanie dodatkowe (weryfikujące)
 - Użytkowanie możliwe, usterki usunąć do dnia _____
 - Brak usterek, dalsze użytkowanie bez zastrzeżeń

 Podpis specjalisty

 Podpis użytkownika

W przypadku wymaganego usunięcia usterek

Usterki usunięto w dniu: _____

 Podpis użytkownika

ARKUSZ PRZEGLĄDU OKRESOWEGO

RODZAJ KONTROLI	prawidłowe	usterka / brak	weryfikacja	UWAGI
Stan podłoża betonowego / pęknięcia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moment dokręcenia śrub i kotw / stabilność podnośnika	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ogólny stan podnośnika / konstrukcja nośna / pęknięcia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan górnego trawersu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan pokryw zabezpieczających	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan powłoki lakierniczej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan ramienia podnoszącego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan / działanie blokady ramienia podnoszącego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan / działanie przesuwu ramienia podnoszącego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan zabezpieczeń na sworzniach nośnych ramion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan podkładek gumowych i adaptera wysokości	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan zabezpieczeń przed zmiążdżeniem stopy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan wózka	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan ślizgów	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Działanie wyłącznika awaryjnego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Test pozycji krańcowej górnej i dolnej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Test systemu synchronizacji wysokości / olinowanie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan przewodów i wtyczek instalacji elektrycznej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan agregatu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan siłowników / powierzchni tłoczyska	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Szczelność instalacji hydraulicznej / stan przewodów	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan oleju hydraulicznego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan / działanie zapadek blokady wysokości	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Test działania podnośnika pod obciążeniem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Uwagi: _____

Kontrola w dniu: _____

Firma wykonująca: _____

Podpis specjalisty: _____

- Wynik kontroli:
- Dalsze użytkowanie ryzykowne, wymagane badanie dodatkowe (weryfikujące)
 - Użytkowanie możliwe, usterki usunąć do dnia _____
 - Brak usterek, dalsze użytkowanie bez zastrzeżeń

 Podpis specjalisty

 Podpis użytkownika

W przypadku wymaganego usunięcia usterek

Usterki usunięto w dniu: _____

 Podpis użytkownika

ARKUSZ PRZEGLĄDU OKRESOWEGO

RODZAJ KONTROLI	prawidłowe	usterka / brak	weryfikacja	UWAGI
Stan podłoża betonowego / pęknięcia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moment dokręcenia śrub i kotw / stabilność podnośnika	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ogólny stan podnośnika / konstrukcja nośna / pęknięcia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan górnego trawersu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan pokryw zabezpieczających	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan powłoki lakierniczej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan ramienia podnoszącego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan / działanie blokady ramienia podnoszącego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan / działanie przesuwu ramienia podnoszącego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan zabezpieczeń na sworzniach nośnych ramion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan podkładek gumowych i adaptera wysokości	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan zabezpieczeń przed zmiążdżeniem stopy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan wózka	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan ślizgów	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Działanie wyłącznika awaryjnego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Test pozycji krańcowej górnej i dolnej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Test systemu synchronizacji wysokości / olinowanie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan przewodów i wtyczek instalacji elektrycznej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan agregatu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan siłowników / powierzchni tłoczyska	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Szczelność instalacji hydraulicznej / stan przewodów	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan oleju hydraulicznego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan / działanie zapadek blokady wysokości	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Test działania podnośnika pod obciążeniem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Uwagi: _____

Kontrola w dniu: _____

Firma wykonująca: _____

Podpis specjalisty: _____

- Wynik kontroli:
- Dalsze użytkowanie ryzykowne, wymagane badanie dodatkowe (weryfikujące)
 - Użytkowanie możliwe, usterki usunąć do dnia _____
 - Brak usterek, dalsze użytkowanie bez zastrzeżeń

 Podpis specjalisty

 Podpis użytkownika

W przypadku wymaganego usunięcia usterek

Usterki usunięto w dniu: _____

 Podpis użytkownika

PROTOKÓŁ MONTAŻU DŹWIGNIKA

1 OPIS URZĄDZENIA

rodzaj dźwignika _____
model, typ _____ udźwig _____
numer seryjny _____ rok produkcji _____

2 PRODUCENT DŹWIGNIKA

3 INWESTOR / MIEJSCE MONTAŻU

4 OŚWIADCZENIA

Inwestor oświadcza, że wskazane w punkcie 3. miejsce montażu dźwignika, zostało wykonane zgodnie z warunkami technicznymi określonymi przez producenta. Instalujący oświadcza, że wymieniony w punkcie 1. dźwignik został zamontowany w miejscu użytkowania wymienionym w punkcie 3. zgodnie z zaleceniami producenta. Ponadto zaświadcza się, że zgodnie z wymaganiami dla montażu tego typu urządzeń, zostały przeprowadzone próby funkcjonalne, które dały wynik pozytywny oraz zostały przeszkolone w zakresie obsługi osoby wymienione poniżej:

5 MATERIAŁY MONTAŻOWE:

Kotwy (rodzaj / typ / nazwa): _____
Olej hydrauliczny (typ/nazwa): _____

6 INFORMACJA

Protokół montażu dźwignika samochodowego sporządzono celem wprowadzenia do ewidencji Urzędu Dozoru Technicznego zgodnie z Ustawą z dn. 21 grudnia 2000 r. o Dozorze Technicznym (Dz. U. z dnia 31 grudnia 2000 r.). Dźwignik samochodowy musi zostać zarejestrowany i dopuszczony do eksploatacji przez Urząd Dozoru Technicznego. W tym celu, należy złożyć we właściwym dla miejsca eksploatacji Urzędzie Dozoru Technicznego dwa komplety dokumentacji rejestracyjnej, tj.: niniejszy protokół montażu podpisany przez osobę z uprawnieniami UDT # dokumentację techniczno-ruchową dźwignika zawierającą: skrócony opis techniczny, instrukcję eksploatacji, konserwacji i przeglądów technicznych, schematy mających zastosowanie połączeń elektrycznych, hydraulicznych i/lub pneumatycznych # Deklarację Zgodności WE # protokół pomiarów elektrycznych rezystancji izolacji i skuteczności ochrony przeciwporażeniowej sporządzony przez osobę z uprawnieniami SEP # protokół odbioru części budowlanej zatwierdzony przez osobę z aktualnymi uprawnieniami budowlanymi potwierdzający zgodność fundamentu z wymaganiami producenta dźwignika # rysunek umiejscowienia dźwignika w rzucie z góry z podaniem wymiarów pomieszczenia i odległości od ścian lub innych stałych elementów w przestrzeni.

_____ miejscowość i data

_____ wykonał

_____ odebrał

* Po instalacji należy wykonać i wysłać kopię protokołu gwarantowi lub przekazać instalatorowi jeżeli montaż został wykonany przez jego autoryzowany serwis.

KARTA ZGŁOSZENIA REKLAMACJI

Nazwa firmy

Imię i nazwisko

Kod pocztowy Miejscowość

Ulica

Telefon Data zgłoszenia reklamacji

Informacje o przedmiocie reklamacji

Nazwa urządzenia

Model urządzenia Numer seryjny

Data zakupu Nr faktury VAT

Nazwa dystrybutora (firmy sprzedającej urządzenie)

Opis wady / przyczyna reklamacji

Dołączenie zdjęć i/lub filmów z ukazaną usterką mogą pomóc bardziej sprecyzować przyczynę oraz przyspieszyć rozwiązanie problemu.

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Po uzupełnieniu wszystkich pól i podpisaniu należy wysłać dokument na adres: biuro@nortec.com.pl

Podpis zgłaszającego reklamację

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE
Declaration of Conformity EC



My
We

Nortec Sp. z o. o.
Świerkowa 32
62-020 Rabowice, Poland

Deklarujemy z całą odpowiedzialnością, że produkt

Declare, undertaking sole responsibility, that the product:

Podnośnik <i>Vehicle lift</i>	P0500N	Numer seryjny <i>serial number</i>
---	---------------	--

wymieniony powyżej jest zgodny z odnośnymi wymaganiami Unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego:

to which this declaration applies is in compliance with the relevant requirements of Union harmonized legislation:

2006/42/WE

DYREKTYWA 2006/42/WE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn, zmieniająca dyrektywę 95/16/WE (przekształcenie)

2014/30/UE

DYREKTYWA 2014/30/UE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do kompatybilności elektromagnetycznej, zastępuje dyrektywę 2004/108/WE

W celu zapewnienia zgodności z wyżej wymienionymi dyrektywami(a) zostały zastosowane następujące normy zharmonizowane:

In order to ensure compliance with the mentioned Directive(s) have been applied harmonized standards listed below:

EN 1493:2010

Podnośniki pojazdów

EN 1494+A1:2009

Podnośniki przejezdne lub przesuwne i urządzenia podnoszące pokrewne

EN 60204-1:2010

Bezpieczeństwo maszyn - Wyposażenie elektryczne maszyn - Część 1: Wymagania ogólne

EN61000-6-1:2008

Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) - Część 6-1: Normy ogólne - Odporność w środowiskach: mieszkalnym, handlowym i lekko uprzemysłowym

EN ISO 12100:2012

Bezpieczeństwo maszyn - Ogólne zasady projektowania - Ocena ryzyka i zmniejszanie ryzyka

Podmiotem odpowiedzialnym za dokumentację techniczną jest Nortec Sp. z o. o.

The technical documentation file is constituted by Nortec Sp. z o.o.

Rabowice, 17.11.2022

Dyrektor zarządzający / *general manager*
Beata Broczkowska

Deklaracja została przygotowana zgodnie z normą
The version of this declaration conforms to the regulation

EN ISO/IEC 17050-1:2010